



# Hongrie-Roumanie 2021





UN CARNET DE VOYAGE PAR



Voyages de Joel et Lucia



# Hongrie-Roumanie

9 juillet – 23 septembre 2021

## DRAPEAUX COLLECTÉS



Circuit sur plusieurs pays d'Europe : Italie, Croatie, Slovénie, Hongrie, Slovaquie, Roumanie et retour par Hongrie Slovénie, Croatie et Italie. Un grand voyage de 3 mois environ avec notre camping car.



**93**

Empreintes



**7**

Pays



**77**

Jours



**660**

Photos



**6 749**

kilomètres





# Depart de chambery

 9 juillet 2021, France, Sonnaz

Départ vendredi matin a 9h30, et petit passage a la pharmacie et carrefour pour quelques dernières courses.



**Virginie Tran** Juste un petit mot pour vous faire coucou ! Hihi ! On est bien rentrés de nos 2 semaines en Grèce-Albanie, reprise de boulot depuis lundi :) on va prendre le temps de vous suivre « rétrospectivement » hehe 🤔



**Virginie Tran** En tout cas ça a l'air d'être vraiment sympa votre app là :)



**Voyages de Joel et Lucia** Coucou les petits chers j'espere que vous allez bien et que votre voyage etait super. reprise du travail pas trop penible j'espere



**Voyages de Joel et Lucia** Nous serions ravis de vous revoir .nous poursuivons notre périple et commençons a regarder notre prochaine expedition nous vous demanderons quelques conseils pour l'albanie que nous aimerions visiter avant de faire la grece bisous bisous les chers 🤗🤗🤗🤗🤗🤗



**Voyages de Joel et Lucia** Bonjour les amis, on vous fait de tres 🤗🤗🤗grosses bises

Heure

09:00

Partiellement nuageux

 19 °C

Altitude

352 m



Jour  
1



# Col du Mont Cenis

 9 juillet 2021, France, Lac du Mont Cenis

Première étape de notre grand voyage. Une petite étape en altitude pour bien démarrer. Très bel endroit au bord du lac.

 Lucia ETIENNE Bel endroit 🌻🌹

Heure

19:48

Journée dégagée

 17 °C

Altitude

1974 m







## Novara

 10 juillet 2021, Italie, Castello Visconteo Sforzesco

Après un retour à Chambéry pour régler un petit problème de volet roulant sur la piscine nous avons dormi hier soir à Chambéry et sommes repartis ce matin pour Novara. Nous sommes arrivés à 14h30 et avons visité la ville pour revenir ensuite au Camping Car pour se reposer après cette nuit mouvementée.

La ville de Novara a probablement été fondée par les Ligures. La structure orthogonale, aujourd'hui encore partiellement visible dans les cours et l'Italie Cavallotti, lui a été donnée par les Romains, qui sont venus ici dans le premier siècle. Colombie-Britannique et a appelé la ville comme "Novaria".

Après la période sombre de la domination lombarde au Moyen Âge, elle est devenue une commune libre et faisait partie de la Ligue lombarde. Plus tard, elle passa d'abord sous le contrôle de la Visconti et les Sforza. En 1700 elle a été occupée par la Savoie. En 1849 eut lieu la bataille de Bicozza, où l'armée piémontaise se sont affrontés avec les troupes autrichiennes du maréchal Radetzky, qui a réussi à occuper la ville et mettre un terme aux espoirs d'indépendance pour la Lombardie.

Aujourd'hui Novara conserve une vieille ville dans le style néo-classique du XIXe siècle, principalement caractérisé par des bâtiments architectes locaux Alessandro Antonelli.

Nuit à : 45.443376, 08.618596 un grand parking partagé avec les voitures. Chargé le

soir car beaucoup de voitures. Du bruit tard dans la nuit. Mais un orage a calmé toutes les ardeurs des fêtards.

Heure

19:45

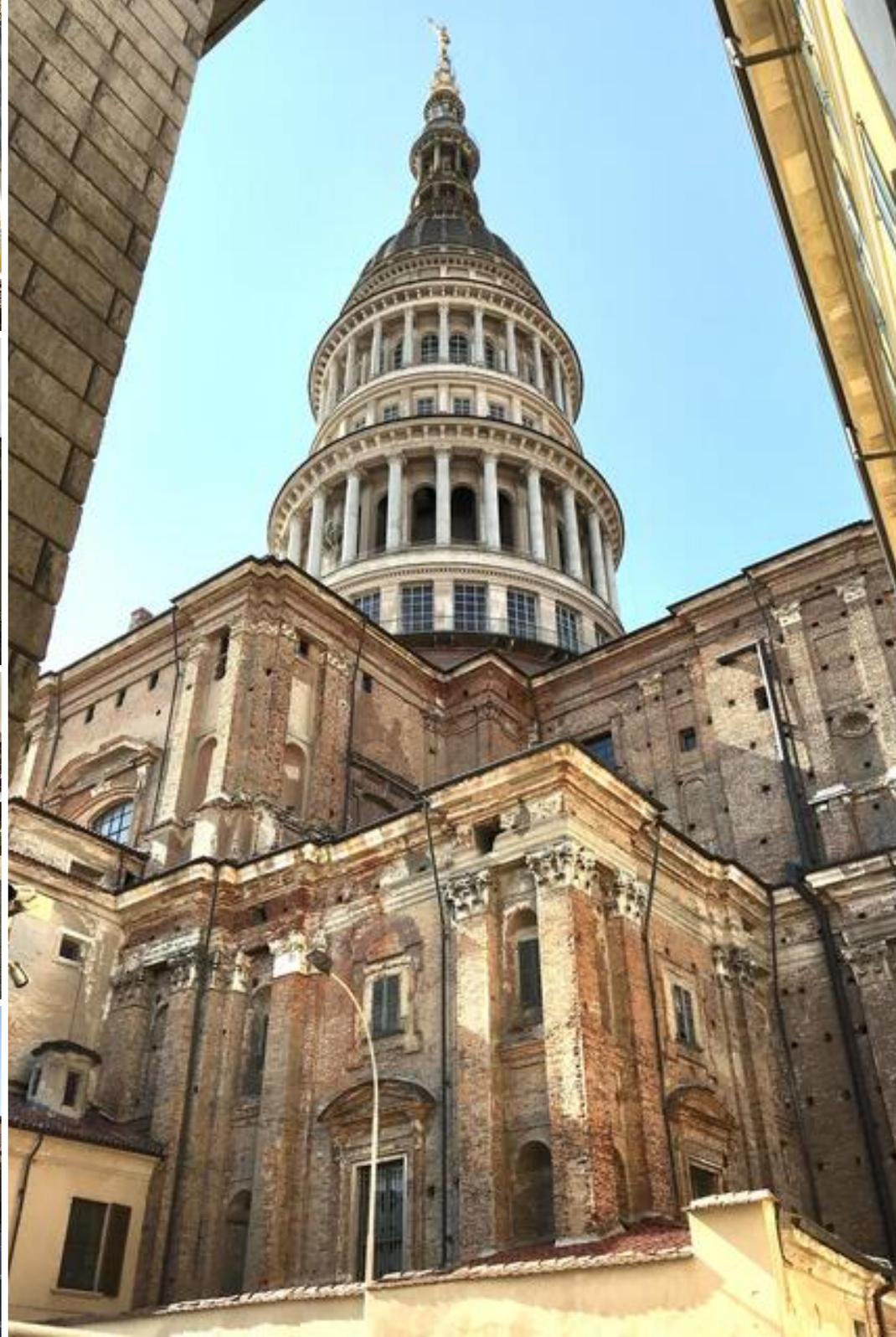
Journée dégagée

☀️ 28 °C

Altitude

183 m







## Bergame

 11 juillet 2021, Italie, Martinella

Il y a une légende, qui dit que la belle ville Bergamo a été fondée par le fondateur Cidno, mais en réalité la ville a acquis des formes ravissantes notamment après la Deuxième Guerre mondiale. Bien qu'il y avait une quantité immense de curiosités historiques qui confirment partiellement l'histoire de l'apparition de la ville.

Bergame est célèbre non seulement pour ses monuments architecturaux, mais aussi pour ses beaux parcs. L'un des plus beaux est considéré comme North Park Adda, il a été fondé en 1973 par ordre des autorités de la ville. La superficie de ce magnifique parc est de plus de 5600 hectares; le territoire du parc est couvert de plusieurs itinéraires de randonnée intéressants. Pendant la promenade, vous pouvez voir non seulement des plantes rares, mais aussi des structures historiques intéressantes, y compris des barrages et des centrales électriques, qui ont été construites il y a plus de cent ans.

Un camping avec tous les services inclus : 45.712960, 09.702338 a 18€/jour tout compris (electricite, eau,,vidanges...) Tres bien et bon accueil !.

Pour aller visiter la villé prendre le tram qui passe juste derriere le camping : Arret BG Martinella direction Bergamo F5 (le terminus), puis prendre le bus Numero 1 (juste a cote de l'arrêt du tram) qui va a Cita Alta jusqu'au terminus Colle Aperto. Cout de ce trajet : 2€60.

Heure

12:58

Journée dégagée

 26 °C

Altitude

271 m





Le confessional de la basilique santa maria Maggiore







# Bergame

 12 juillet 2021, Italie, Martinella

Deuxième jours de visite a Bergame. Il fait toujours aussi chaud !

La basilique Santa Maria Maggiore est une église catholique située dans la vieille ville de Bergame, en Lombardie, sur la Piazza del Duomo, dont la construction commença en 1137, et s'échelonna dans la seconde moitié du xiie siècle, mais qui resta inachevée. L'extérieur conserve le style architectural d'art roman lombard originel, tandis que l'intérieur est décoré dans le style baroque des xvie et xviiie siècles.

Selon la tradition populaire, en partie soutenue par des documents, la basilique a été construite pour répondre à une promesse faite à Notre-Dame de Bergame en 1133 pour qu'elle protège la ville de la peste.

Une inscription visible sur le portail de l'entrée méridionale (dite des Lions blancs) pourrait laisser supposer que le début de la construction de la basilique remonte à l'année 1137. Mais, il est beaucoup plus probable que les travaux ne commencèrent qu'en 1157, sur le site d'une église du viiiie siècle préexistante, qui était dédiée à la Vierge, elle-même construite à l'emplacement d'un temple païen dédié au dieu Clémence.

Retour au camping-car vers 16h car un peu fatigue par cette chaleur.  
On en profite pour revoir notre planning de voyage sur l'ordinateur.

Heure

12:00

Journée dégagée

 27 °C

Altitude

276 m



La cathédrale de Bergame





## Padova

 13 juillet 2021, Italie, Stadio Silvio Appiani

Arrivée à 15h30 à Padoue pour 2 nuits. Parking payant spécial camping car juste à côté de la place Le prato della valle. Position 45.3959, 11.8770. Le tarif est de 18€/24h. Un peu fatigués par un trajet assez long du fait des mauvaises routes et des limitations de vitesses incessantes et irrationnelles (45 km/h de moyenne). Mais un petit aperol nous a vite requinqués.

Une petite après-midi pour une première visite de la ville.

Petite ville de la région de Vénétie située à une quarantaine de kilomètres de Venise, Padoue (Padova en italien) possède une riche histoire et a toujours été une cité importante depuis le Moyen-Âge. C'est à cette période et durant la Renaissance que la cité est devenue de plus en plus importante, avec son université reconnue dans toute l'Italie où Galilée a enseigné.

Traversée par la jolie petite rivière Bacchiglione, Padoue est connue pour sa beauté, le charme de son architecture, ses canaux et ponts magnifiques, ainsi que sa vibrante culture locale.

On restera finalement qu'une nuit pour aller dormir à Cittadella la deuxième nuit et la suivante.

Heure

20:31

Journée dégagée

 30 °C

Altitude

15 m



Palazzo della ragione



Basilique St Antoine de Padoue





# Cittadella

 14 juillet 2021, Italie, Cittadella

On se lève un peu tôt mercredi 14 pour continuer notre visite de Padoue. Et prendre la route pour la Cittadella à 35km environ. On mange sur le parking devant cette ville médiévale magnifique. Nous dormons sur un grand parking pour voiture ou camping-car (45.6503, 11.7881)

Cittadella est une commune de la province de Padoue dans la région Vénétie en Italie.

La « città murata » (ville fortifiée) compte parmi les joyaux médiévaux de la plaine padouane. Poste avancé de défense de la ville de Padoue face aux attaques venues du nord, elle fait figure d'exception en Europe, avec ses murs d'enceinte vieux de huit siècles mais quasi intacts, comptant 32 tourelles qui défendaient la bourgade. Les remparts s'étirent sur 1 461 mètres pour former une ellipse. Ils sont encore aujourd'hui gardés par quatre tours principales défendant les portes d'entrée de la ville, chacune dotée d'un pont-levis. La tour de Malte abritait autrefois la prison de la ville.

Bien que la fondation de Cittadella soit plus tardive (xiii<sup>e</sup> siècle), son territoire a une histoire bien plus ancienne. Il manque les preuves d'une installation des Vénètes mais les traces laissées par les Romains qui occupaient la Vénétie du troisième siècle avant Jésus Christ à 148 sont évidentes. La via Postumia, important axe de communication qui liait Aquilée à Gênes, parcourait tout le nord de l'Italie. Son tracé coïncide avec les actuelles via Postumia di Ponente et Postumia di Levante. En outre, la via Postumia se base sur la centuriation romaine, encore bien conservée.

Après la chute de l'Empire Romain, le territoire de Cittadella subit le sort d'une grande partie du nord de l'Italie en passant sous le règne des Lombards. La faible nombre de témoignages sur cette période semble s'expliquer par un important dépeuplement de la région. Dans le même temps, les localités alentour comme Onara, Fontaniva, Tombolo et Galliera sont contrôlées par des seigneurs. Au xie siècle est fondée la pieve de San Donato qui fut le principal lieu de culte avant qu'une cathédrale soit érigée.

Entre le xiie et le xiiie siècle, Padoue, une des plus importantes cités de Vénétie, engage une importante politique expansionniste alors qu'elle entre en conflit avec villes voisines de Vicence et Trévis. Cette dernière, vers 1195, lance la construction de Castelfranco, petit avant-poste militaire à la limite du torrent Muson.

La riposte de Padoue ne se fait pas attendre puisqu'en 1220, sur la rive opposée du fleuve, commence la construction de Cittadella. Le nouveau bourg fortifié, créé par Benvenuto da Carturo, présente déjà des caractéristiques qui le différencient nettement de Castelfranco. En effet, ce n'est pas un petit château de forme quadrangulaire, mais une vraie ville dotée de ses propres statuts et d'un gouvernement autonome. En ce sens, Padoue ne veut pas seulement créer une base militaire mais bien un centre administratif et économique pour favoriser la colonisation du territoire compris entre le fleuve Brenta et le Muson.

Jusqu'au début du xve siècle, Cittadella suit le sort de Padoue, la cité-mère, passant notamment de la seigneurie de Ezzelino III da Romano à celle des Carrare.

En 1406, au terme de la guerre de Padoue, Cittadella entre dans le giron de la

République de Venise. La longue période vénitienne, hormis quelques brèves parenthèses, est une période de paix et de stabilité politique. Elle a permis à Cittadella d'évoluer d'avant-poste militaire à ville commerciale sur un territoire rural assez vaste. Cette transformation se reflète aussi sur le tissu urbain avec la construction de bâtiments administratifs mais aussi de boutiques et d'ateliers. Dans le même temps commence l'expansion au-delà des murs d'enceinte par la formation de quatre bourgs et de deux axes de communication majeurs.

Depuis le xixe siècle

Après la chute de la République de Venise, Cittadella traverse aussi une période d'incertitude. Elle passe de la France à l'Autriche lors du règne de Napoléon Bonaparte. Comprise dans le département de Bacchiglione puis de la province de Vicence, elle devient de nouveau padouane dans le Royaume lombardo-vénitien.



Bruno Charles merci de toutes ces informations qui me rappellent le temps où j'étais guide dans cette région 🙏🙏!

Heure

13:59

Partiellement nuageux



24 °C

Altitude

46 m

Vidéo









## Predjama

 15 juillet 2021, Slovénie, Bukovje

Visite du chateau de Predjama. Parking pour la visite: 45.8142, 14.1286. Un peu en pente on ne peut pas y dormir.

Un chateau comme on en voit jamais. A la fin de la visite nous allons a 9km nous installer pour la nuit près des fameuses grottes de Postojna que nous visiterons demain matin.

À seulement quelques kilomètres de la grotte de Postojna, le karst offre une expérience incroyable dans le monde fascinant des chevaliers. Niché au creux d'une falaise de 123 m de haut se trouve depuis déjà plus de 800 ans une merveille imprenable du Moyen Âge. Derrière le plus grand château au monde bâti dans une grotte, s'ouvre un vaste réseau de galeries duquel partait le chevalier Érasme de Predjama pour aller commettre ses méfaits. Dans la grotte sous le château une colonie de chauves-souris a élu domicile.

L'intrication du naturel et de l'artificiel, l'œuvre bâtie des mains de l'homme et la créativité de la nature ont abouti à cette perle d'ingéniosité du Moyen Âge. Le plus grand château dans une grotte au monde, inscrit dans le livre Guinness des records, raconte de manière imagée l'histoire d'un temps où le confort laissait la place à la

sécurité et où le bruit des armes couvrait souvent les chansons des troubadours. Si spécial et unique, qu'il se classe parmi les dix châteaux les plus fascinants du monde. Si romantique que beaucoup le choisissent pour leur cérémonie de mariage.

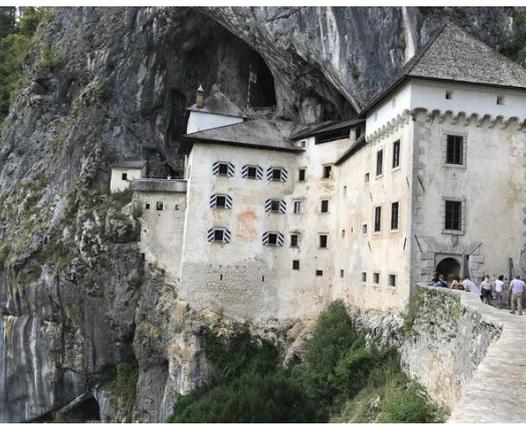
 Flore Scalbert Magnifique château !!

Heure  
17:25

Partiellement nuageux  
 22 °C

Altitude  
496 m







## Postojna

 16 juillet 2021, Slovénie, Veliki Otok

Visite des grottes de Postojna.

Une très bonne nuit sur le parking pour Camping-car (45.780594, 14.203381), bien équipé avec une borne pour deux emplacements avec eau, vidange et elec.

Nous nous levons assez tôt pour être prêt pour 10h pour la visite guidée des grottes. Prix des billets groupés pour les deux visites Predjama et Postojna : 38,50€ + audioguide 3,5€

Les grottes de Postojna sont gigantesques. La visite des grottes de Postojna débute par un trajet dans un petit train souterrain. Il a été installé dans la grotte il y a 140 ans. Pendant 3.2 km, on circule à bonne vitesse dans des dizaines de salles majestueuses avant de rejoindre une salle encore plus grande encore. "Arrêt final, Tout le monde descend!" On continue la visite de la grotte de Postojna à pied sur 1.8 km. On en prend alors plein les yeux.

Heure

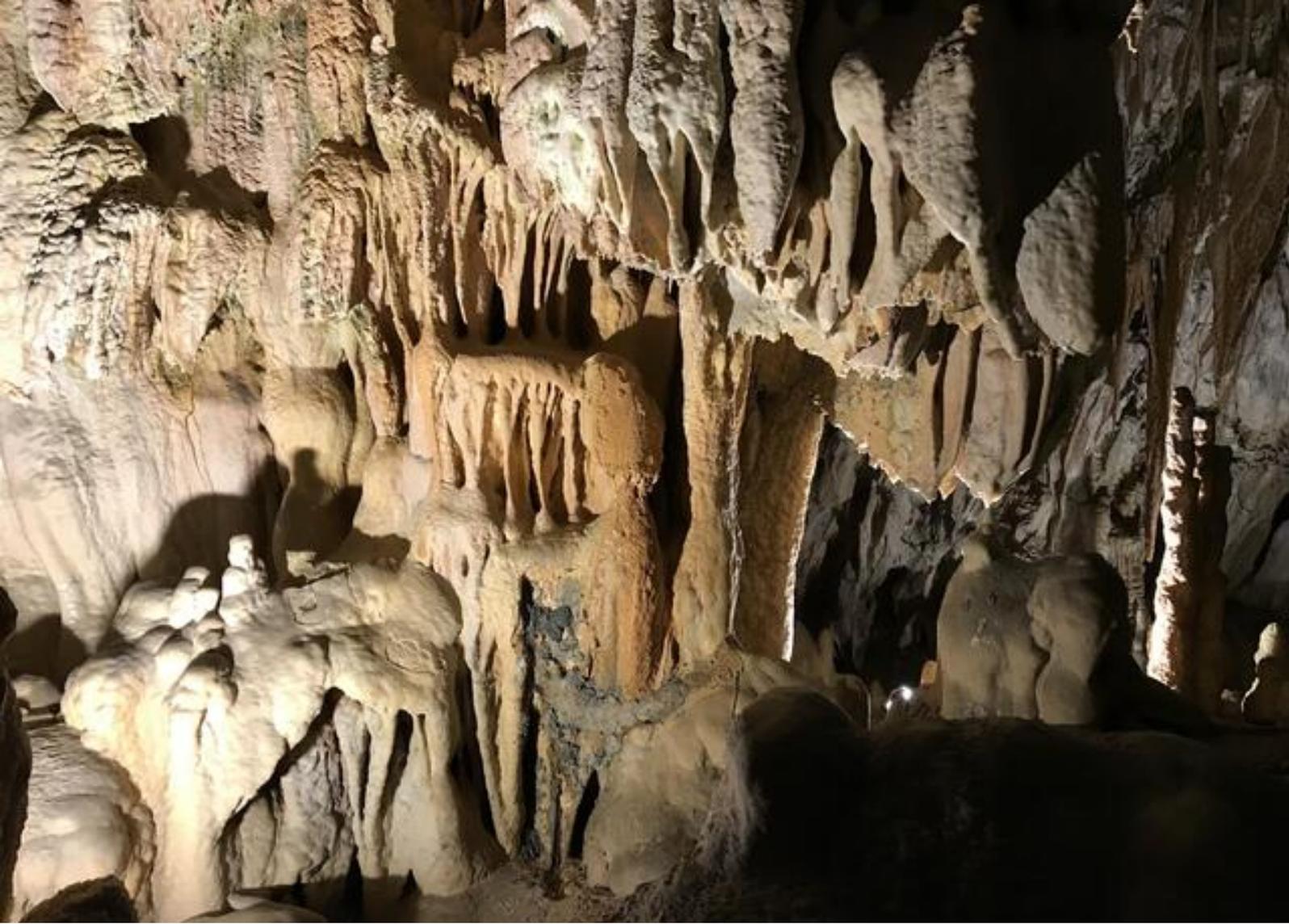
12:29

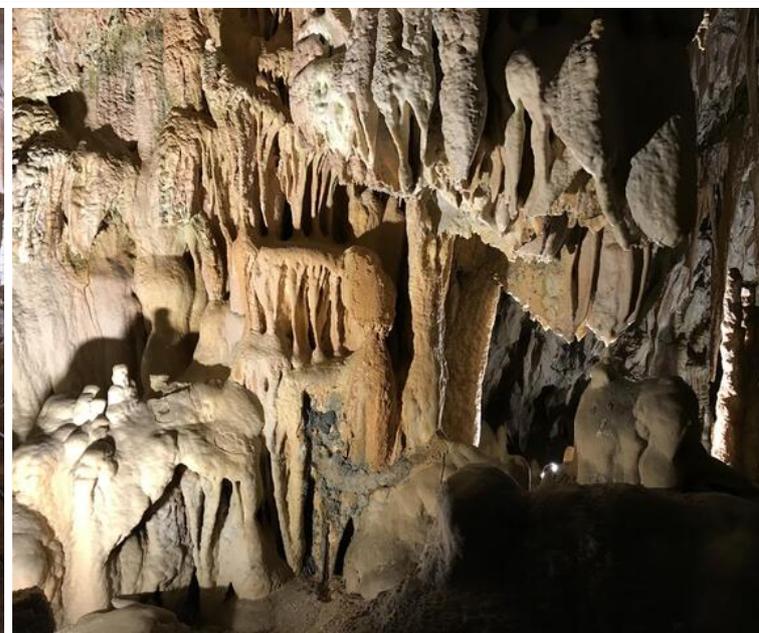
Nuageux

 23 °C

Altitude

515 m









# Skofja Loka

 16 juillet 2021, Slovénie, Hrastnica

Village médiéval sur la route vers Ljubjana.

Petite visite de deux heures avant de reprendre la route pour la capitale.

On Arrive vers 19h30 sur un petit parking (normalement 5 places pour camping-car, mais en fait on est a peu près une quinzaine. Emplacement 46.064365, 14.502409.( derrière le mercato).

Demain on visitera Ljubjana.

 Catherine Marmion Magnifique.

Heure

17:26

Nuageux

 23 °C

Altitude

342 m







## Ljubljana

 17 juillet 2021, Slovénie, Ljubljana Šiška

Visite de la capital après une matinée très pluvieuse qui nous a cloué dans le camping-car.

Nous avons stationné sur un parking conseillé par park4night: 46.064539, 14.502023. 5 vraies places pour Cc avec electricité compris dans le prix de 18€.

Le temps est encore plutôt pluvieux, mais pas froid.

Ljubljana en allemand : Laibach en italien : Lubiana est la capitale de la Slovénie. Plus grande ville du pays, comptant environ 280 000 habitants, elle est influencée tout au long de son histoire par différentes cultures du fait de sa position géographique charnière entre les cultures germanique, latine et slave.

La ville s'étend sur une plaine alluvionnaire datant de l'ère Quaternaire. Les régions montagneuses proches et plus anciennes datent en revanche de l'ère Tertiaire ou Secondaire.

Ljubljana a plusieurs fois été dévastée par des tremblements de terre comme en 1511 et en 1895. La Slovénie est en effet sur une zone sismique assez active en raison de sa position au sud de la plaque tectonique eurasienne. Le pays est ainsi à la jonction de trois zones tectoniques importantes que sont les Alpes au nord, les Alpes dinariques au sud et la plaine de Pannonie à l'est. Les scientifiques ont pu

identifier 60 tremblements de terre destructeurs dans le passé. Un réseau de surveillance sismique est installé à travers tout le pays.

Après le tremblement de terre en 1511, Ljubljana se reconstruit dans un style architectural renaissance et une nouvelle enceinte est bâtie autour de la ville. Au xvie siècle, sa population est composée de 5 000 habitants dont 70 % de langue slovène.

En 1597, des jésuites s'y installent et construisent une nouvelle école secondaire qui deviendra plus tard un collège. La ville adopte les années suivantes une architecture baroque.

L'intermède napoléonien lui vaut de devenir, de 1809 à 1813, la capitale des provinces illyriennes. En 1815, la ville redevient autrichienne et de 1816 à 1849, la ville fait partie du Royaume autrichien d'Illyrie.

En 1918, la région rejoint le royaume des Serbes, Croates et Slovènes. En 1929, elle devient la capitale de la province yougoslave de la Banovine de la Drave (Dravska banovina). Durant la Seconde Guerre mondiale, la ville est occupée par les Italiens, qui en font le chef-lieu de leur province de Lubiana ; en 1943, après la capitulation italienne, elle est occupée par les Allemands. La ville est alors entourée de plus de 30 km de barbelés et les collaborateurs slovènes (Slovensko Domobranstvo) affrontent les partisans communistes (Partizani). Depuis 1985, un sentier commémoratif entoure la ville là où se trouvait le rideau de fer. Après la Seconde Guerre mondiale, la ville devient la capitale de la République socialiste de Slovénie

en intégrant la Yougoslavie et ce jusqu'à l'indépendance du pays en 1991. Depuis, elle est la capitale de la Slovénie qui a intégré l'Union européenne depuis 2004.

Heure

14:18

Pluie

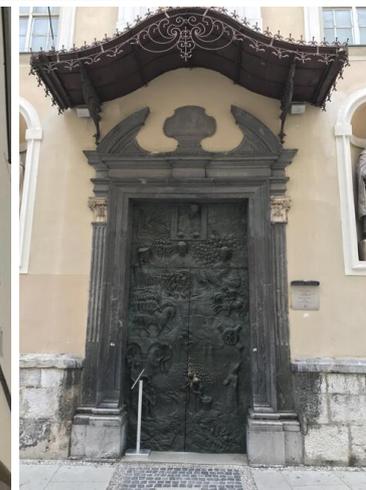


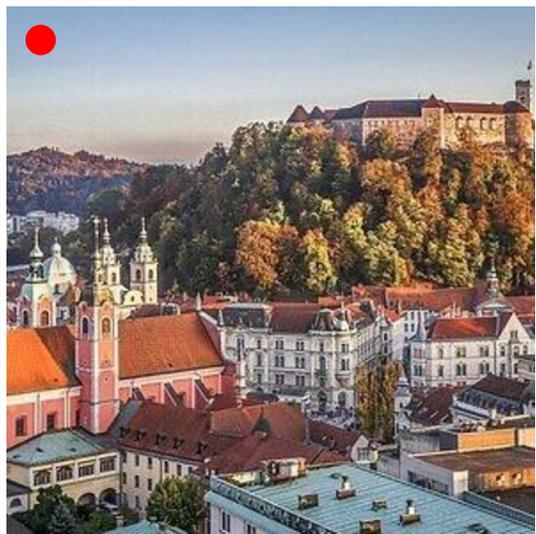
20 °C

Altitude

294 m









## Zalec

 18 juillet 2021, Slovénie, Žalec

Le village où la bière coule à flots. Avant d'aller demain à Celje on fait un petit détour pour aller voir Zalec et ses fontaines à bière. Juste le temps de voir cela et un gros orage nous précipite dans notre escarpolette.

La première fontaine à bières du monde

Vous imaginez une fontaine d'où coule de la bière, et non pas de l'eau ? Non, ce n'est pas un rêve. À Žalec, une fontaine de ce type existe pour de vrai et rend hommage à la riche tradition de la culture du houblon dans cette région de la Slovénie. Son nom, l'Or vert, reflète le rôle majeur que joue le houblon pour la ville de Žalec et la Basse vallée de la Savinja. Alors à la fontaine, au lieu de vous servir de l'eau, versez-vous une chope de bière élaborée par de petits brasseurs slovènes. L'Office du tourisme slovène a même récompensé la fontaine pour ce caractère innovant en lui remettant le titre de Sejalec 2017.

L'architecture de la fontaine symbolise une inflorescence de houblon séparée en deux demi-cercles qui abritent deux fontaines, l'une de bière, l'autre d'eau. Les demi-cercles sont revêtus de dentelle de cuivre qui symbolise la mousse de la bière. Six becs de tirage proposent six bières différentes. Vous pouvez vous servir 10 cl de chaque bière. Pour cela, vous devez avoir une chope de verre dotée d'une puce, que vous pouvez acheter à différents points de vente dans la ville. Ensuite, vous pouvez garder en souvenir la chope dessinée par un designer slovène mondialement connu, Oskar Kogoj.

L'essor de la culture du houblon dans la Basse vallée de la Savinja tire son origine de l'époque de l'impératrice Marie-Thérèse. Le premier champ de houblon de la région a été planté au Manoir Novo Celje. Žalec avait aussi sa propre brasserie, qui a fermé ses portes après la Première Guerre mondiale.



Flore Scalbert Allez-y mollo vous n'allez plus retrouver le chemin de la caravane 😅



Voyages de Joel et Lucia Non non on reste sérieux, en Slovénie c'est 0 alcool pour conduire. Ceci dit on couche ici cette nuit.



Anne Grange Elle a pas l'air bonne cette bière 🤔🤔🤔🤔🤔🤔 bisous les amis



Voyages de Joel et Lucia Effectivement les 6 sont d'un gout tres particulier, amère et on n.a pas l'habitude.

Heure

16:08

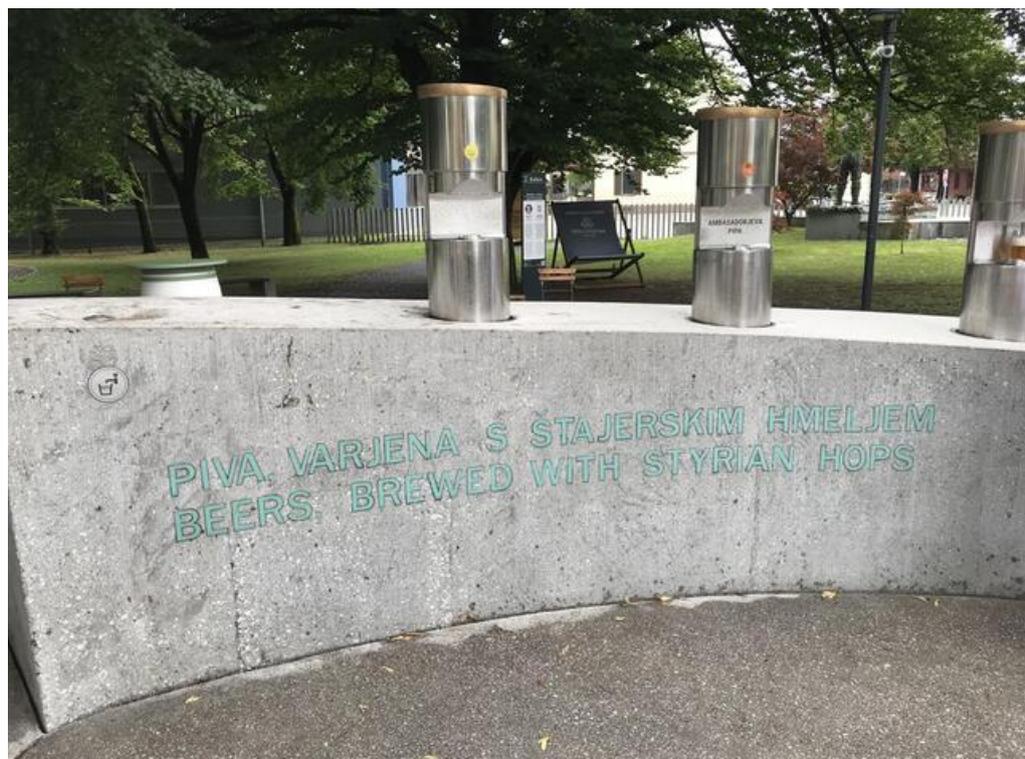
Pluie



Altitude

254 m

Vidéo









## Celje

 19 juillet 2021, Slovénie, Volgajna

Après une nuit agitée par les orages à Zalec, on part vers 10h pour une toute petite étape vers Celje. Nous visitons dès notre arrivée et nous allons au restaurant pour déjeuner. On est garé sur un parking près de la ville dans un grand parc arboré : 46.2255,15.2610.

Celje est la troisième ville de Slovénie. Située au centre-est du pays, elle est la capitale de la région de la Basse-Styrie. Elle est traversée par la rivière Savinja.

Depuis toujours au carrefour d'importantes routes, Celje est la ville des comtes. Ici se cache un trésor historique de la période de l'antique Celeia et du passionnant Moyen Âge. Depuis plus d'un demi-millénaire, Celje est menée par trois étoiles, symbole des comtes de Celje, la plus puissante famille de nobles et de dirigeants, qui n'ait jamais vécu en Slovénie. Leur histoire ressemble à une épopée cinématographique pleine de confrontations, d'audace et d'intrigues.

Aujourd'hui, le château, qui est le plus grand fort médiéval de Slovénie, s'élève au-dessus de la ville. Celje, l'antique Celeia, surnommée « Troia Secunda » (la seconde Troie). La vieille ville, située en dessous de la ville, montre comment les célèbres comtes de Celje sont devenus les messagers de l'humanisme et de la Renaissance en Slovénie, en construisant des statues antiques sur les remparts et l'architecture de l'époque médiévale.

En fin de journée on reprend la route pour Ptûj un des plus vieux villages de Slovénie.

Nous allons sur un parking pour camping car près d'un restaurant et tout pres du centre ville. Parking gratuit ( 46.414113, 15.866629). On en profite pour aller manger ce soir dans ce restaurant (Restavracija Pomaranca).



Bruno Charles magnifique ❤️ malgré la pluie que l'on sent embusquée trop proche ..

Heure

16:12

Partiellement nuageux

 26 °C

Altitude

232 m











## Ptuj



20 juillet 2021, Slovénie, Grajena

Après un excellent dîner hier soir et une très bonne nuit au calme, Nous nous reveillons sur le parking du restaurant à Ptuj vers 9h. Aujourd'hui on va visiter cette ville et on reprendra la route en fin de journée pour 60 km environ pour aller à Maribor.

Ptuj est située sur la Drave, en aval de Maribor, dans la région traditionnelle de Basse-Styrie (Štajerska). Située sur la route de l'ambre, Ptuj est l'une des plus anciennes villes de Slovénie. Les premiers peuplements datent de l'âge de la pierre mais la ville fut particulièrement prospère sous l'Empire romain. En 69, c'est là que Vespasien fut proclamé empereur par ses légions. La première mention écrite de Ptuj date de la même année. La cité de Pétovion était le camp de base de la Legio XIII Gemina en Pannonie. Ptuj doit son nom à l'empereur Trajan († 117) qui y établit la Colonia Ulpia Traiana Poetovio et l'a octroyé les privilèges urbains. En 388, près de la colonie, les troupes de l'usurpateur Magnus Maximus ont souffert d'une défaite écrasante contre les forces de l'empereur Théodose Ier.

Au ve siècle, les Huns pillèrent et détruisirent la ville. Après la chute de l'Empire romain, la région fut peuplée par les Avars puis par des tribus slaves. Au Moyen-Âge central, Ptuj se retrouve dans la ceinture des marches du sud-est du Saint-Empire et sous la domination des archevêques de Salzbourg ; leurs ministériels luttèrent contre les envahisseurs hongrois. L'archevêque Conrad Ier († 1147) a fini la bataille et fit construire un château fort à Ptuj pour assurer l'intégrité de la frontière impériale. De nombreux citoyens s'installèrent au niveau du passage de la Drave. En 1376, Ptuj reprend ses droits municipaux ; les privilèges ont été confirmés par l'empereur

Frédéric III en 1458. Toutefois, les troupes hongrois de Mathias Corvin occupèrent la ville de 1479 jusqu'à la mort du roi en 1490.

Reconquise par Maximilien de Habsbourg, Ptuj fut rattachée définitivement au duché de Styrie sous le règne du roi Ferdinand Ier en 1555. La ville faisait partie de la monarchie de Habsbourg jusqu'à la dissolution de l'Autriche-Hongrie après la Première Guerre mondiale. Bien que la nouvelle république d'Autriche allemande a revendiqué la zone de Ptuj, la ville a été attribuée au royaume des Serbes, Croates et Slovènes (la future Yougoslavie) aux termes du traité de Saint-Germain-en-Laye signé le 10 septembre 1919.

On dort encore cette nuit a Ptuj. On partira demain matin pour aller à Maribor. On a encore un orage ce soir à 18h. On est revenu au camping car, donc a l'abri.

Heure

12:31

Journée dégagée



Altitude

201 m









## Maribor



21 juillet 2021, Slovénie, Pekre

Arrivé a Maribor ce matin vers 10h30, on s'est installé sur le camping « Avtokamp Kekec »

Position de ce camping tres tres bien : 46.535882, 15.604954. (27,5€ avec elec)

Il est au sud ouest de la ville et on prend le bus n°6 tout proche pour nous amener au coeur de la ville.

On s'est précipité ensuite pour prendre le télécabine pour nous monter sur la montagne a 1040m d'altitude. Nous avons pu mesurer une fois de plus le gros appétit des slovènes au vu des portions qui nous ont été données au restaurant du sommet ! Et tout cela pour un prix plus que raisonnable.

Maribor (le chef-lieu de la Basse-Styrie) est la seconde commune urbaine de Slovénie après la capitale Ljubljana. La ville, centre d'une région viticole, sylvicole et montagneuse, est reconnue pour son tourisme et pour ses nombreuses compétitions de sports d'hiver. Elle est surnommée « La Cité Alpine » depuis 2000. En 2012, la ville possédait le titre de Capitale européenne de la culture, avec la ville portugaise de Guimarães, et Maribor est en 2013 Capitale européenne de la jeunesse.

Vue la proximité des montagnes du massif Pohorje, le nom de Maribor est généralement associé à la station de ski voisine de Mariborsko Pohorje. Chaque année au mois de janvier se tient le slalom et le slalom géant féminins appartenant à la coupe du monde de ski alpin.

Demain nous serons en Hongrie au bord du lac Balaton.

Heure

10:30

Journée dégagée

☀️ 21 °C

Altitude

294 m









# Keszthely

 22 juillet 2021, Hongrie, Veréb-hegy

Arrivée a Keszthely au bord du lac Balaton. Nous voila en Hongrie. Super camping' familiale avec un accueil très chaleureux de la part du propriétaire qui ne parle que très peu l'anglais et pas le français évidemment. Mais on s'est très bien compris tout de même. Position 46.7657, 17.2563.

Bien que peuplée dès l'Antiquité romaine (province de Pannonie), la ville est mentionnée pour la première fois en 1247 par des sources écrites et eut le droit d'avoir un marché en 1421.

Le Palais Festetics est un palais baroque situé dans la ville de Keszthely , Zala , en Hongrie . Le bâtiment abrite aujourd'hui le musée du palais Helikon.

La construction du palais, commencée par Kristóf Festetics en 1745, a duré plus d'un siècle. Pendant ce temps, le palais, construit d'abord sur les fondations d'un château en ruine, a été triplé en taille au cours de deux campagnes de construction ultérieures, la plus récente dans les années 1880, sur les plans de Viktor Rumpelmayer , vivant à Vienne .

À la mort de Rumpelmayer en 1885, les travaux ont été menés à bien par les architectes Gusztáv Haas et Miksa Paschkisch . Le résultat est l'une des trois plus grandes maisons de campagne de Hongrie.

Heure

12:57

Journée dégagée

 26 °C

Altitude

112 m









# Tihany

 23 juillet 2021, Hongrie, Tihany

Une étape très particulière !

On devait aller à Badacsony sur le lac Balaton, pour visiter une cave viticole, puis aller dormir à Tihany au bord du lac Balaton.

Badacsony est envahie de touristes (principalement Allemands et bien sûr Hongrois).

Nous avons aussi pu confirmer l'impression que nous avons eu à Keszthely (première étape en Hongrie) à savoir que nous avons vraiment l'impression de ne pas être les bienvenus. Accueil désagréable, froid, à la limite de l'impolitesse. Les Hongrois ne supportent pas d'être incompris quand ils parlent dans leur langue ou en allemand, ou lorsqu'ils essaient de baragouiner des mots d'anglais.

Nous qui sommes habitués à payer par carte, le cash est obligatoire.

Bref on passe notre chemin.

Pour Tihany, parking impossible et même foule, on décide donc de poursuivre jusqu'à la capitale. Nous y arrivons vers 18h30 dans un camping très bien situé (voir info demain)

Espérons que la capitale contredira notre impression négative sur ce pays.

Heure

13:30

Journée dégagée

 26 °C

Altitude

140 m





# Budapest

 24 juillet 2021, Hongrie, Ferencváros

Visite de Budapest. Nous arrivons hier soir dans ce camping. Le camping a 2 Obester utca. Position gps : 47.4758, 19.0829. Pour la visite de la ville on prend le tram qui passe juste à cote. Ligne M2 l'arrêt pour le camping = « Balázs Béla utca ». Direction Jaszai Mari Ter pour aller en ville, et direction Keleti Palyaudvar M pour revenir au camping.

Budapest fut fondée en 1873 par l'union de Buda, Pest et Óbuda ; sept ans plus tard, l'Assemblée nationale de Hongrie décida de créer un nouveau bâtiment destiné à exprimer la souveraineté de la nation. Un concours fut lancé et l'architecte Imre Steindl (1839-1902) remporta la compétition avec un projet qui s'inspirait du palais de Westminster achevé à Londres en 1836. Mais les plans de deux autres candidats furent aussi réalisés : un pour l'actuel Musée d'ethnographie, l'autre pour le Ministère de l'agriculture, tous deux situés place Kossuth, en face du parlement.

La construction commença en 1885 et le bâtiment fut inauguré à l'occasion du millénaire de la Hongrie en 1896. L'Assemblée nationale de Hongrie s'y réunit à partir de 1902, mais il ne fut achevé qu'en 1904. (Imre Steindl devint aveugle et mourut avant.)

Un millier de personnes environ travaillèrent à ce chantier, où furent utilisés 40 millions de briques, un demi-million de pierres semi-précieuses et 40 kg d'or.

Après la Seconde Guerre mondiale, l'Assemblée nationale de Hongrie fut réduite à

une seule chambre et seule une partie du bâtiment est utilisée de nos jours. Le gouvernement communiste installa une étoile rouge au sommet du dôme, qui fut retirée en 1990. Le 23 octobre 1989, Mátyás Szűrös déclara la République de Hongrie depuis le balcon du parlement donnant sur la place Lajos

Le parlement hongrois (Parlement ou Országház) est un vaste bâtiment, inauguré au début du xxe siècle, situé sur la rive orientale du Danube à Budapest. Depuis 1902, il est le siège de l'Assemblée nationale de Hongrie et héberge à ce titre les services parlementaires ainsi que la Bibliothèque de l'Assemblée nationale de Hongrie. Cet édifice, dont les volumes s'organisent autour du dôme central, possède une façade néo-gothique mais un plan au sol qui suit des conventions baroques. En 2010, il s'agit encore du plus grand bâtiment de Hongrie et d'un des plus grands parlements d'Europe avec 18 000 m<sup>2</sup>.

Journée dégagée

☀️ 22 °C

Altitude

116 m









## Budapest

 25 juillet 2021, Hongrie, Ferencváros

Deuxième jour de visite a Budapest. Nous avons réservé hier sur internet notre entrée aux fameux thermes Széchenyi de Budapest. Nous avons donc fait la grande partie de la journée dans les thermes. Des multitudes de bassins a toutes les températures en interieur et extérieur, des hammam et des sauna a toutes les températures aussi.

Des thermes fabuleux !

Pour le tarif : 17,32€/pers pour toute la journée et avec une vraie grande cabine personnelle.

Nous avons teste tous les bassins et quelques hammams.

Nous sommes rentres en fin de journée au camping-car un peu fatigués.

Je profite de cette journée pour vous faire connaitre une application sur Iphone/ ipad (mais sans doute aussi sur androïde) : Moovit . Une application que j'utilise beaucoup dans les villes pour me déplacer en transports en commun. Elle est super pratique et très complète. On lui dit ou on veut aller et elle calcul tous les moyens pour y aller : voiture, velo, a pieds, bus, metro, tram, ...

Vous choisissez votre methode et elle vous guide pas a pas. Elle connait même les horaires des transports en commun et peut donc vous dire quand va arriver votre tram ou votre bus....



Catherine Marmion Ça a l'air très chouette. Une journée cocooning. Bises

Heure  
18:20

Partiellement nuageux  
 33 °C

Altitude  
116 m









# Budapest

 26 juillet 2021, Hongrie, Ferencváros

Ce matin nous avons démarré assez tôt pour visiter La rue commerçante et le marché couvert fait par Eiffel.

Gustave Eiffel est connu pour sa tour Eiffel à Paris, dont l'architecture originale reste irremplaçable. Ce que l'on dit moins, c'est que ce français a bâti de nombreuses autres constructions dans certains pays d'Europe, toutes aussi remarquables, à l'exemple du marché couvert de Budapest. Construite en 1900, toute de métal et de brique, cette grande halle couverte permet de se restaurer et d'acheter des produits souvenirs typiques, comme le paprika, l'unicum ou encore la liqueur d'abricot. Des spécialités gastronomiques aux objets tels que les échecs, il est agréable de s'y rendre pour faire un petit tour. Deux étages entiers regorgeant de souvenirs, dans un cadre tout à fait splendide... Cependant, les produits y sont plus chers que la normale, Situé à Pest dans le quartier central, au bout de la rue piétonne Váci utca, non loin du pont Szabadság, le marché se trouve dans un coin animé, où les rues piétonnes mènent à des boutiques uniques et originales où chacun peut trouver sa perle rare.

Heure

09:00

Partiellement nuageux

 28 °C

Altitude

116 m







# Budapest

 26 juillet 2021, Hongrie, Lipótváros

Visite de l'intérieur du parlement. on prend les billets au « Tourist Center » sur la droite du bâtiment. 4,5€/pers.

Comme le Palais de Westminster, le parlement hongrois possède une façade symétrique de style néogothique. Il est long de 268 m et large de 123 m, possède 10 cours intérieures, 13 ascenseurs, 27 portes, 29 escaliers et 691 pièces (dont plus de 200 bureaux). Avec un dôme haut de 96 m, c'est un des deux plus hauts bâtiments de Budapest avec la Basilique Saint-Étienne de Pest. Le nombre 96 a été choisi pour rappeler le millénaire de la nation hongroise (1896) et son franchissement des Carpates en 896.

La façade principale se trouve sur le Danube, mais l'entrée officielle est de l'autre côté, sur la place Kossuth, et communique avec l'escalier d'apparat. Les escaliers monumentaux de l'entrée principale sont encadrés par deux lions.

L'intérieur et l'extérieur sont décorés de 242 sculptures. Sur la façade sont disposées les statues des souverains de Hongrie, des souverains de Transylvanie et de héros militaires du pays. Au-dessus des fenêtres se trouvent les armoiries des ducs et des rois.

À l'intérieur, le visiteur découvre l'escalier d'honneur aux plafonds décorés de fresques de Károly Lotz et le buste de l'architecte Imre Steindl dans une niche du mur. Árpád, Étienne Ier et Jean Hunyadi y ont également leur statues.

Une des parties les plus spectaculaires du bâtiment est le hall central hexadécagonal (à seize côtés), et les immenses salles adjacentes : la chambre basse (où se réunit aujourd'hui l'Assemblée nationale de Hongrie) et la chambre haute (utilisée jusqu'en 1945). La Couronne de saint Étienne est exposée dans le grand hall depuis 2000. Des vitraux de Miksa Róth décorent les fenêtres. Du fait de sa taille et de sa décoration abondante, le bâtiment est presque constamment en cours de rénovation.

Heure

14:30

Partiellement nuageux

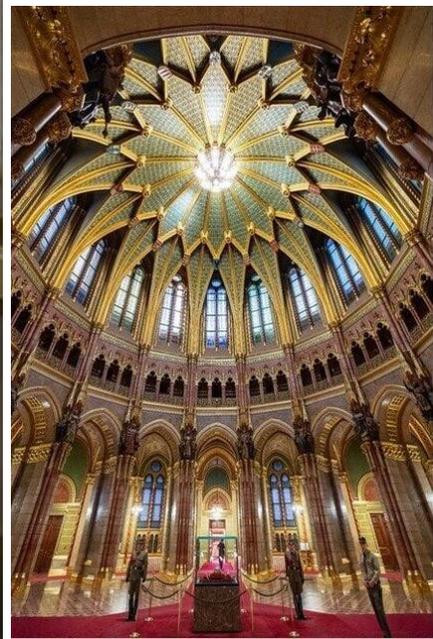
☁️ 32 °C

Altitude

101 m







Jour  
18



# Budapest

 26 juillet 2021, Hongrie, Lipótváros

Croisière nocturne sur le Danube. Une vision différente de Budapest avec les illuminations des bâtiments, en particulier du parlement qui est fabuleux en extérieur comme en intérieur.

Une petite croisière d'un peu plus d'une heure avec un verre a la main.

Ous sommes rentrée ensuite vers 22h avec bus et tram (merci a l'application Moovit).

 Anne Grange Ils sont beaux les tourtereaux ❤️❤️  
 Voyages de Joel et Lucia N'est ce pas !!!



Heure

20:30

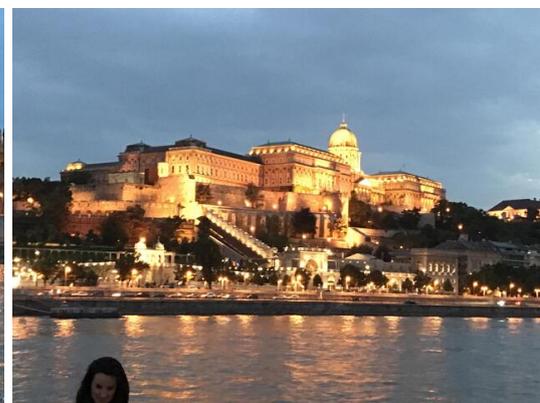
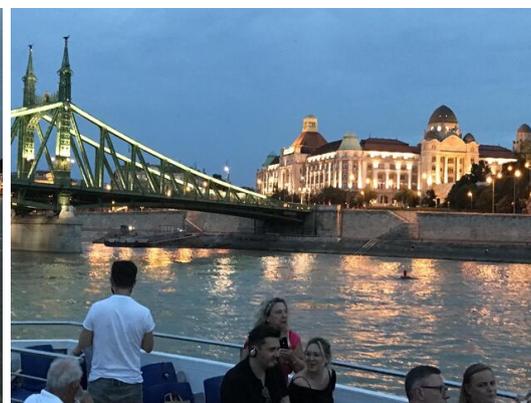
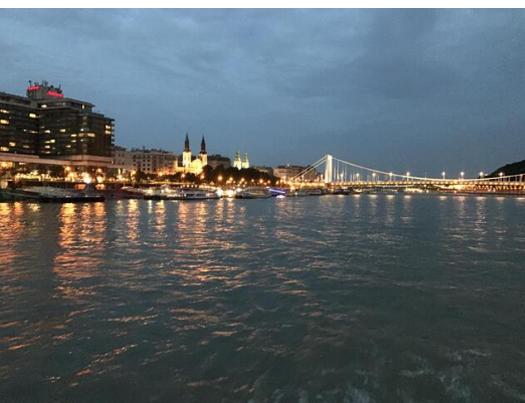
Partiellement nuageux

 30 °C

Altitude

95 m









# Budapest

 27 juillet 2021, Hongrie, Budapest Castle Hill Funicular

Dernier jour de visite de Budapest, nous sommes aller au chateau de Buda de l'autre cote du Danube. Pour monter on prend le funiculaire qui nous mène devant le chateau. Beaucoup de travaux en cours et de visite impossible. On fait le tour et on redescend a pieds pour aller manger et voir les fameuses chaussures sur le quai (voir explications et photos).

Le palais de Budavár ou palais du château de Buda – anciennement appelé palais royal (en hongrois : királyi palota), est le château historique des rois de Hongrie inscrit, conjointement avec Budapest, les rives du Danube, le quartier du château et l'avenue Andrassy en 1987 sur la liste du patrimoine de l'UNESCO.

Les Chaussures au bord du Danube est un mémorial dédié aux victimes juives de la Shoah à Budapest sur les rives du Danube en Hongrie, créé et conçu par Can Togay et Gyula Pauer en 2005. Il est constitué d'une soixantaine de paires de chaussures en métal, scellées sur les rives du Danube, sur quarante cinq mètres de long. Il représente les personnes fusillées par le parti des Croix fléchées sur ces rives qui devaient se déchausser avant leur exécution

Partiellement nuageux

 29 °C

Altitude

120 m

Vidéo





Funiculaire pour le chateau de Buda







## Eger



28 juillet 2021, Hongrie, Fertő-dűlő

Arrivée à Éger dans un petit camping un peu en dehors de la ville. Il fait une chaleur presque insupportable (36°C à l'ombre).

La ville est réputée tant pour son vignoble et notamment pour son « Sang de taureau » (Egri bikavér) que pour ses curiosités architecturales telles que : le minaret, vestige de l'occupation ottomane, la forteresse médiévale, sa basilique, deuxième de Hongrie par sa taille derrière celle d'Esztergom, mais également les nombreux édifices baroques qui marquent l'architecture urbaine.

Le minaret d'Eger (voir photo) est l'un des trois minarets ottomans de Hongrie. Il est situé dans le centre-ville d'Eger en face de l'église Saint-Sébastien. Désormais surplombé d'une croix en fer forgé, il s'agit du dernier vestige de la mosquée Kethüda.

La nouvelle «Loi sur le droit à la liberté de conscience et de religion, et sur les Églises, religions et communautés religieuses» qui a été promulguée le 12 juillet 2011 ne reconnaît que 14 groupes religieux. L'Islam n'est pas inclus dans cette liste et n'aura donc plus aucune subvention. Le président de la communauté islamique hongroise a indiqué qu'il craignait la faillite et la fermeture de toutes les mosquées en Hongrie sans les subventions de l'État. Selon la loi, seulement 14 des 358 Églises enregistrées et les associations religieuses auront une reconnaissance légale et donc les subventions. Elle est entrée en vigueur le 1er janvier 2012.

On termine cette journée très très chaude par une bruschetta et un bon vin blanc du

coin.

On n'a pas le courage de faire le retour au camping-car a pieds sous le soleil, on a donc pris un taxi.

On s'est couche très tôt. Demain on va aux thermes troglodytes.

Partiellement nuageux



34 °C

Altitude

167 m









# Miskolc

 29 juillet 2021, Hongrie, Miskolc-tapolca

Une visite des thermes troglodytes. Assez fabuleux et parfois oppressant. On a testé un peu tous les bassins (dans les grottes et extérieurs).

Position : 48°3'37.723" N 20°44'41.127" E.

Nous avons garé le camping car sur un grand parking pour voiture à environ 1,5km des thermes.

Position du parking : 48.0669 / 20.7538.

Nous ne sommes pas restés ici pour dormir, nous avons décidé de faire 61km de plus pour aller dormir à l'étape suivante : Tokaj.

On en parlera demain

Heure

16:26

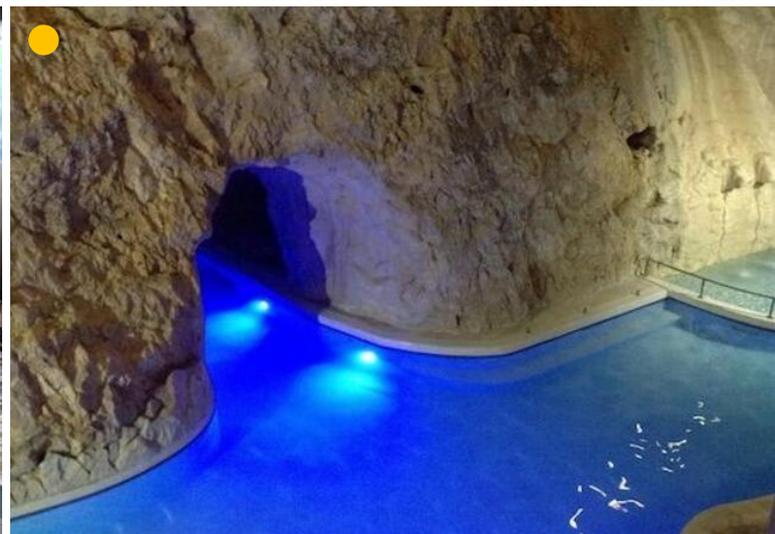
Journée dégagée

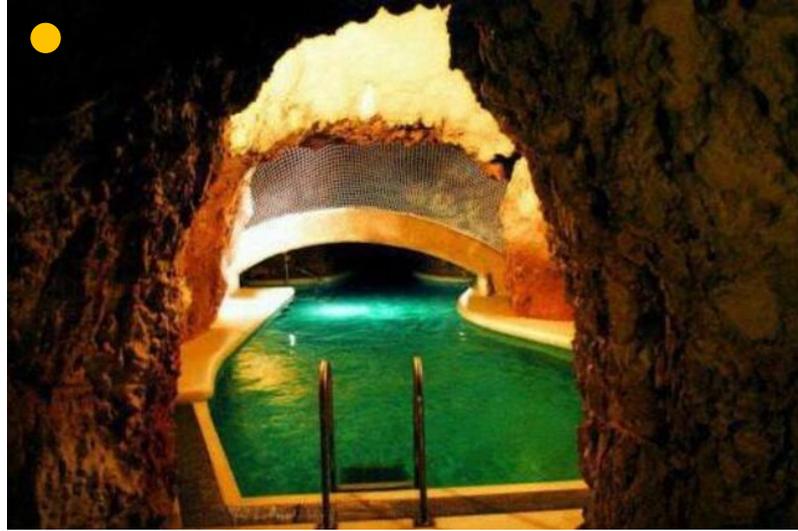
 32 °C

Altitude

125 m









# Tokaj



30 juillet 2021, Hongrie, Bodrog

Nous voilà à Tokaj au réveil. Au programme, visites de caves et dégustations des vins de Tokaj.

Nous avons commence par la fameuse cave Rakoczi.

La plus touristique des caves de Tokaj. La cave Rákóczi est une véritable institution, un morceau d'histoire hongroise. Construite au début du XVe siècle, elle a été la propriété de rois et de princes. La salle principale (28 m de longueur sur 10 m de largeur et 5 m sous plafond) connut en 1526 l'élection du roi János Szapolyai. Le reste est un véritable dédale de galeries creusées dans la roche volcanique, avec des milliers de fûts de chêne impeccablement alignés. Une couche de moisi impressionnante couvre les parois ; elle forme une isolation naturelle qui aide à maintenir une température ambiante constante et à créer ainsi un environnement particulièrement favorable au processus naturel de vieillissement et de maturation. La cave Rákóczi abrite également la production du domaine de Hétszóló, un cru exceptionnel créé en 1502 par la réunion de sept parcelles (Hétszóló signifie « sept vignes » en hongrois). Ce domaine, le plus au sud de Tokaj, est encore cultivé à la force des chevaux. Les meilleures années sont : 2004, 1994, 1993, 1975, 1972, 1937. Au risque de vous décevoir, sachez que la cave Rákóczi ne sert plus qu'aux visites, aucun vin n'y vieillit plus.

Nous y avons dégusté 6 vins différents. Leur principe de visite est un peu attrape touristes car on a la visite a condition de payer la dégustation : 25€50 c'est un peu cher et commercialement inhabituel, mais bon on est en vacances.

Nous sommes allé chez un autre viticulteur, et la nous avons dégusté et acheté quelques bouteilles. Le prix était très différent : 1500 ft la bouteille (4.19€).

Heure

09:19

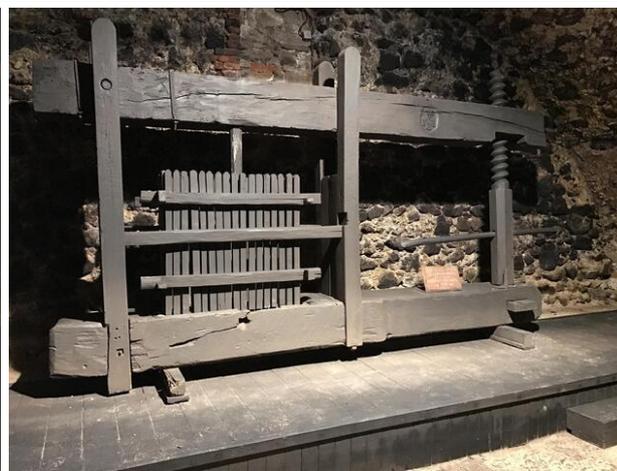
Journée dégagée

☀️ 26 °C

Altitude

82 m









## Herceghut



31 juillet 2021, Hongrie, Radvány-patak

Passage par Herceghut pour visiter les caves souterraines.

Parking à : 48.329054, 21.535780.

On descend dans une des caves ou on est super bien accueilli par son propriétaire qui nous fait de suite déguster ses vins blancs. On lui achète une bouteille de muscat mi-doux (il n'acceptait que le cash et il nous restait juste 1500 Huf). On a donc liquidé nos forints avant d'arriver en Slovaquie.

Les caves se dressent en quatre rangées à Gomboshegy. L'entrée triangulaire caractéristique des caves est facilement reconnaissable de loin. Ici, les caves sont généralement à deux niveaux, mais il y a aussi des sous-sols à trois branches. Sous la surface, de 10 à 40 mètres de profondeur, les caves forment un système de caves multi-niveaux.

Les Souabes - qui se sont installés ici au XVIIIe siècle depuis la Forêt Noire en Allemagne - ont joué un rôle majeur dans l'évolution de la viticulture à Herceghút. Le vin produit ici était élevé et stocké dans des barils dans les grottes de Gomboshegy et de Kőporos sculptées dans le tuf rhyolite à la périphérie du village.

La cave 92 de Gomboshegy et la cave 87 de Kőporos font partie du site du patrimoine mondial et sont des chefs-d'œuvre d'architecture populaire. Les caves à flanc de colline, avec leurs entrées triangulaires particulières, peuvent être aperçues de la ville et de la région environnante et rappellent un peu des trous de Hobbit.

La colline Kálvária se dresse au-dessus de la cave de Gomboshegy, et vous pouvez suivre une route sacrée jusqu'à une chapelle qui offre une atmosphère intime et une belle vue sur la ville et les montagnes Zemplén au loin.

Dans la charmante ville, les caves Kőporos offrent une atmosphère vraiment authentique. Partout dans la ville, des vignerons locaux sont heureux de partager leurs nectars du Tokaj avec des visiteurs intéressés et amateurs de vin.

Heure

12:00

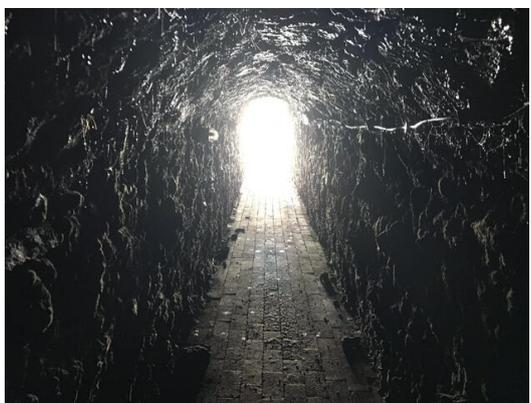
Partiellement nuageux

 31 °C

Altitude

116 m









## Kosice

 31 juillet 2021, Slovaquie, Barca

Arrivée a Kosice pour visiter notre première ville de Slovaquie. Nous nous posons sur le camping Košice, E571: 48.687599, 21.256300. 18€/nuit.

Un camping très bien avec tous services, un bon accueil en anglais, et un bon restaurant.

On a décidé de rester au camping pour le reste de la journée et de se faire un bon repas au restaurant ce soir. Demain on visitera la ville toute la journée.

Heure

17:56

Pluie

 22 °C

Altitude

200 m





# Kosice

 1 août 2021, Slovaquie, Barca

Cette journée était censée être une grande journée de visite. Le mauvais temps en a décidé autrement. Nous sommes parti en taxi au centre ville mais apres une petite heure de visite on en pouvait plus de cette pluie battante. On est retourne en taxi au camping car (7€) On prend une nuit de plus en espérant visiter demain.

Heure

13:01

Partiellement nuageux

 27 °C

Altitude

200 m



Cathedrale Ste Elisabeth



Ste Elisabeth



Cathedrale Ste Elisabeth



Theatre d'etat



Eglise de la Ste Trinite



# Košice



2 août 2021, Slovaquie, Barca

Ce matin le temps est à peu près le même qu'hier. On hésite sur la solution à prendre : poursuivre à l'étape suivante ou tenter de visiter sous la pluie.

Finalement il est 12h et la pluie se calme, on part en taxi. La première boutique que nous voyons est celle d'une artiste faisant de très belles choses en verre fusing. Vous imaginez la suite ....

On repart avec un gros poisson en verre et métal (voir photo).

Tout ceci nous donne faim et on se trouve un joli restaurant slovaque. Le reste de l'après midi est consacré à la visite de cette très jolie ville.

Košice est la deuxième ville de Slovaquie par sa population et était la cinquième de l'ancienne Tchécoslovaquie.

Située sur la rivière Hornád, carrefour routier et ferroviaire, Košice est la capitale régionale de la région de Košice (Košický kraj) mais elle étend son influence au-delà des frontières régionales à toute la Slovaquie orientale. La ville est le siège de plusieurs universités, de la Cour constitutionnelle de Slovaquie et des diocèses catholique romain (depuis 1995 archidiocèse) et catholique grec.

Le centre-ville s'articule autour de la rue Hlavná, rendue aux piétons depuis 1986. Celle-ci comprend de nombreuses maisons, palais aristocratiques et églises mêlant les architectures gothiques, baroques ou art nouveau avec en son centre la plus grande église de Slovaquie, la cathédrale Sainte-Élisabeth. Le tout constitue le plus grand centre historique protégé de Slovaquie.

Ville royale, chef-lieu historique du comitat de Abaúj, c'est la première ville d'Europe à s'être vu attribuer des armoiries.

Košice démontre actuellement son regain d'attractivité en devenant pour un an capitale européenne de la culture en 2013 avec Marseille.

 Zuzana Bobrovská Merci beaucoup de votre visite 🌿😊



Heure

09:32

Nuageux

 18 °C

Altitude

200 m



Lucia et Zuzana



La boutique de Zuzana Bobrovská



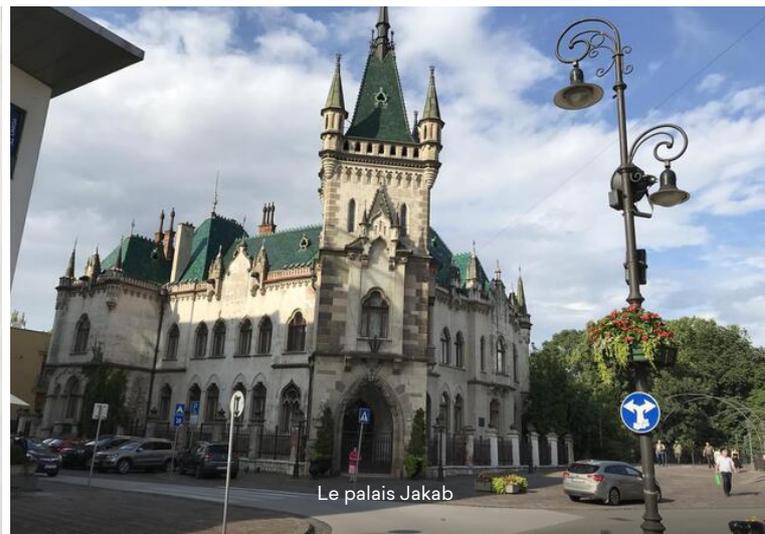
Cafe restaurant  
**Le Colonial**  
 Hlavná 8, Košice  
 tel.: +421 55 729 61 26  
 fax: +421 55 729 61 28  
[www.lecolonial.sk](http://www.lecolonial.sk)

**CAFE  
 RESTAURANT  
 LE COLONIAL**

*Behind the door of Main Street, you will find a distant atmosphere, the aroma of coffee and gourmet delicacies, the comfort of colonial style, and a flood of lights bringing a charming disk. The Restaurant enjoys the favour of many foreign clients, whose moments of saucy drinks or meals are made pleasant by highly professional and linguistically competent staff. The unique style of the Restaurant will not only bring you enrichment from new pleasures and tastes during your visit, but will also provide you with an unforgettable and exceptional gourmet experience.*



Atmosphere of colonial spirit



Le palais Jakab



Colonne de la Sainte Trinité



Eglise de la Sainte Trinité



Eglise de la Sainte Trinité



Eglise de la Sainte Trinité



Palais Jakab (jakobov Palác)



## Zehra

 3 août 2021, Slovaquie, Spišské Podhradie

Visite du chateau de Spiss.

Nous sommes passé par Bardejov que nous aurions du visiter ce matin. Le très mauvais temps nous a obligé de renoncé, surtout que la rivière a cote de laquelle nous étions stationnés avait monté de 2m en deux heures d'orage. On a donc sauté l'étape.

Nous voila arrivé au chateau de Spiss que nous visiterons demain matin.

Sommes stationnés au pied du chateau : 48.9985, 20.7707.

Partiellement nuageux

 22 °C

Altitude

559 m





# Zehra



4 août 2021, Slovaquie, Spišské Podhradie

Visite du chateau de Spiss.

Toute la nuit nous eu des orages avec de grosses pluies. Heureusement ce matin le ciel s'éclaircie et on retrouve le soleil. On a donc visité dans de bonnes conditions. On a eu l'impression que toute la Slovaquie s'était donné rendez-vous pour visiter ce chateau. Un monde incroyable. Le parking déborde jusqu'à la route principale (voir photo). On s'est fait délogé ce matin pour que l'on se gare sur les 4 emplacements bus que nous n'avions pas vu hier soir.

On termine la visite vers 13h.

Le château de Spiš est l'un des plus importants sites fortifiés d'Europe centrale. Le château, aujourd'hui en ruines, se trouve au-dessus du village de Žehra dans la région de Spiš, dans le district de Spišská Nová Ves. Il fut ajouté à la liste des sites du patrimoine mondial de l'UNESCO en 1993 (en même temps que les sites annexes de Spišská Kapitula, Spišské Podhradie et Žehra).

Le château de Spiš fut construit au xiiie siècle sur le site d'un château plus ancien. Il appartenait aux dynasties royales d'Arpad et Anjou. À la fin du xiiie siècle, il avait presque acquis sa forme actuelle.

Il était le centre politique, administratif, économique et culturel du comté de Spiš. Avant 1464, il était la propriété des rois de Hongrie et résista victorieusement aux Tatars au xiiie siècle. Il passa alors à partir de 1528 à la famille Zápolya (Zápol'ský), puis à la famille Thurzo (1531 – 1635), et enfin à la famille Csáky (1638 – 1945). Il

appartient depuis 1945 à l'État.

À l'origine, il a été construit en pierre dans un style roman fortifié. Une basilique gothique fut construite au cours du xiii<sup>e</sup> siècle. Une seconde enceinte fut construite au xiv<sup>e</sup> siècle, ce qui doubla la superficie du château. Il fut entièrement reconstruit au xv<sup>e</sup> siècle ; ses murs furent rehaussés et une troisième enceinte fut construite. Une chapelle gothique tardive fut ajoutée en 1470. Les Zápolyas réalisèrent d'autres transformations gothiques tardives, qui permirent de transformer le château en une confortable résidence de famille, typique de la Renaissance tardive des xv<sup>e</sup> et xvii<sup>e</sup> siècles.

En 1780, le château fut victime d'un incendie et il est tombé en ruines depuis. Le château a été partiellement reconstruit au cours de la seconde partie du xx<sup>e</sup> siècle et des recherches archéologiques importantes ont été menées sur le site.

Heure

13:00

Nuageux

 22 °C

Altitude

560 m









# Poprad

 4 août 2021, Slovaquie, Velický Potok

Arrivée à Poprad vers 15h. On stationne sur le parking du centre sportif de hockey sur glace. Beaucoup de voitures en journée est presque vide la soir: 49.0599, 20.3098. A Poprad c'est la fête avec un grand marché et quelques scènes d'orchestres. On profite de cette ambiance festive et on reste manger en ville.

Le territoire occupé aujourd'hui par la ville a été colonisé et occupé par les Allemands au xiii<sup>e</sup> siècle qui y construisent la première ville. De 1412 à 1770, Poprad est la capitale d'un Spiš du Royaume de Hongrie (dont la Slovaquie fait partie du xie siècle jusqu'en 1918).

La première référence écrite au nom de Poprad date de 1256. À cette époque, elle n'est mentionnée que comme l'une d'un groupement de villes voisines (qui aujourd'hui se sont regroupées).

En 1999, Poprad est candidate à l'organisation des Jeux olympiques d'hiver de 2006. En 2008, la reine Elisabeth visite Poprad.

Heure

19:14

Nuageux

 19 °C

Altitude

671 m





# Pribylina



5 août 2021, Slovaquie, Pribylina

Visite du village ancien en musée de Pribilyna. [www.liptovskemuzeum.sk](http://www.liptovskemuzeum.sk)

Parking à 49.105262, 19.806207 prix 3€ le stationnement du camping-car.

L'entrée du musée est a 9€ pour 2 seniors avec les 1€ pour avoir un appareil photo.

Le musée du village de Liptov est le monument le plus attrayant de la région de Liptov. Il affiche l'architecture folklorique typique. L'impulsion à l'origine de la création du musée a été les importantes inondations causées par la construction du barrage de Liptovská Mara.

Les monuments culturels les plus importants ont été déplacés de onze communautés inondées. Ils constituent désormais les principales pièces du musée. Des bâtiments d'origine entiers ont été démantelés et déplacés vers le musée, qui a été ouvert au public en 1991. C'est le musée en plein air le plus récemment ouvert de Slovaquie.

Le manoir gothique-renaissance de Parížovce et une église de style gothique primitif de la Vierge Marie de Liptovská Mara sont de précieux exemples d'architecture populaire sacrée et profane. Le manoir est un bel exemple de l'architecture de certains des plus anciens propriétaires terriens de la région de Liptov et divers détails architecturaux, y compris les peintures murales du gothique tardif, attireront certainement l'attention du touriste. L'église elle-même est beaucoup plus ancienne, ses fondations ont été construites dans le style roman et posées probablement au XIIe siècle. Il a été reconstruit dans la seconde moitié du

XIIIe siècle, agrandi par la suite, et au XVIIe siècle, la tour y a été ajoutée. L'école du village comprenant également l'appartement du professeur de Valaská Dubová et l'exposition de vieilles ruches dans le verger à côté de l'école locale intrigueront également le visiteur.

Au sein du complexe muséal se trouve un centre de formation aux métiers populaires proposant des échantillons d'artisanat et d'arts populaires (tissage, laçage aux fuseaux, travail du bois, du métal et du cuir, fabrication de paniers en osier ou en paille, etc.), ainsi que les costumes folkloriques typiques.

Heure

12:22

Pluie

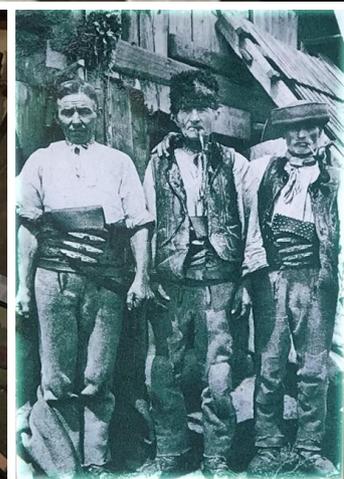


17 °C

Altitude

778 m









# Svaty Kriz



5 août 2021, Slovaquie, Lazisko

Petit arrêt pour visiter une belle église ancienne tout en bois.

L'église du village de Svätý Kríž est l'une des dernières églises articulaires de la Slovaquie. Elle fut construite en 1729 par un maître menuisier analphabète, Jozef Lang. Le chœur et le plafond ont conservé leurs magnifiques peintures datant des 17e et 18e s. Cet édifice est l'une des plus spacieuses constructions sacrées en bois d'Europe, pouvant accueillir jusqu'à 6 000 personnes.

L'église a été construite à l'origine à Paludzi. Lorsqu'il a été décidé d'inonder les villages en contrebas de Liptovská Mara, en 1974, l'église a été déplacée. La consécration solennelle de l'église déjà reconstruite a eu lieu en août 1982.

Horaires d'ouverture: Mi-juin à mi-sept. : 9h-16h (dim.10h-16h) ; reste de l'année : 9h-14h30 (dim.10h-14h30)

Parking pour la visite à deux pas de l'église : 49.0343, 19.5385.



**Bruno Charles** c'est vraiment superbe ! Bizouxxx les amis 🤗



**Voyages de Joel et Lucia** Bises a toi et ta maman, oui cette église est très belle. Je vais y ajouter les commentaires ce soir au bivouaque.

Heure

14:57

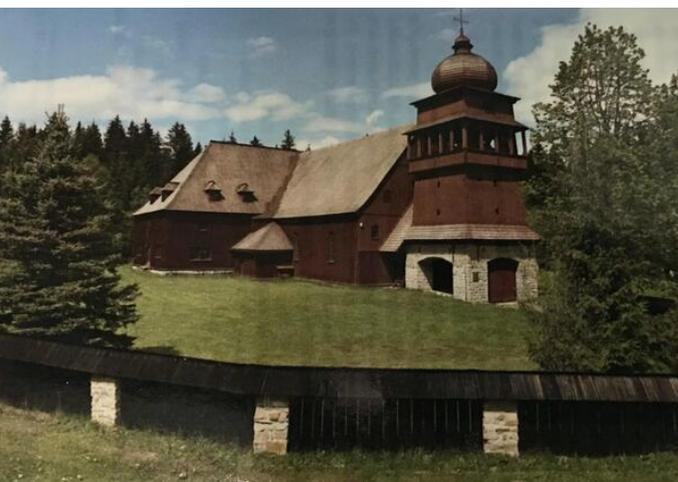
Pluie



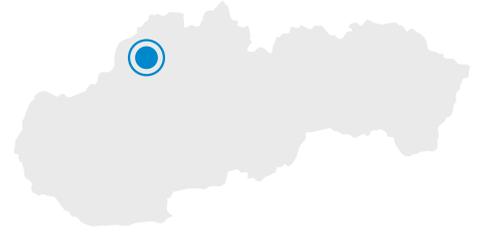
19 °C

Altitude

666 m







# Bystrica

 5 août 2021, Slovaquie, Záskalie

Une soirée agitée pour cette nuit au camping.

Nous sommes arrivés ce soir vers 19h dans ce gentil petit camping. Nous avons pas mal tourné pour trouver un camping qui ne soit pas proche d'une rivière car avec la pluie incessante les rivières étaient saturées. Nous avons fini par trouver celui là.

Malheureusement on nous a placé dans une zone complètement detrempée. On s'est donc embourbé. On a donc fait appel à la population et une petite dizaine de personnes sont venues nous pousser. Lucia a donc invité tout le monde à boire un pot au bar du camping. On a tous bien bu de la bière mais aussi de la Borovicka (vodka slovaque).

Une très bonne ambiance de rigolade entre personnes qui ne se comprennent pas vraiment et avec un mélange de pas mal de langues (allemand, anglais, slovaque, russe ...). Bref une soirée que l'on oubliera pas !!

Demain il faudra nettoyer le camping-car !



Bruno Charles 🍷🍷🍷



Voyages de Joel et Lucia He oui une soirée mémorable !!!



Bruno Charles hardis les cœurs 💕 !!



Catherine Marmion Des hasards souvent qui se terminent en supers souvenirs

Heure

21:23

Nuageux

 15 °C

Altitude

319 m





## Bojnice



6 août 2021, Slovaquie, Bojnice

Arrivée en fin d'après-midi pour visiter la ville et son très beau château. Ce soir on fait un petit tour pour repérer les lieux et pour se faire un petit resto local. Quelques photos du château à visiter

demain. Un grand parking super bien placé pour visiter le château et la ville : 48.7759, 18.5777.

Tarif 5€/24h. On y a dormi tranquille une nuit. Il faut arriver assez tôt car beaucoup de voitures en journée et qui partent presque toutes après la fermeture du château.

Le château de Bojnice est un château médiéval situé au nord de la ville thermale de Bojnice, dans la vallée de la rivière Nitra, district de Prievidza (en slovaque : okres Prievidza), dans l'ancien comitat de Nyitra en Haute-Hongrie devenu la Slovaquie. Situé au sommet d'une colline, le corps du bâtiment a conservé ses bases romanes [note 1] mais doit son style romantique à la famille Pálffy qui en a été propriétaire sans interruption depuis la Renaissance (1643) jusqu'à la fondation de la République tchécoslovaque (1918).

Au Moyen Âge, il faisait partie d'une ligne de défense qui comptait plus de 30 châteaux frontaliers hongrois, contrôlé depuis Bratislava sous l'Empire Austro-Hongrois.

Heure

18:23

Partiellement nuageux

 21 °C

Altitude

286 m









# Bojnice



7 août 2021, Slovaquie, Bojnice

Visite de l'intérieur du chateau et de la ville.

La première mention écrite de la place-forte remonte à l'acte de Zobor datant de 1113 et conservé à l'abbaye bénédictine, fondée au début du xie siècle installée sur un site du mont éponyme[[note](#)].

Elle aurait été édifée au xiiie siècle sous le règne de Coloman, roi de Hongrie, au temps des invasions mongoles de l'Europe par un chevalier, le seigneur Kázmér 1er (Cazimír) (1236–1262) appartenant au clan Hont-Pázmány de la noblesse hongroise. La fortification se composait à l'origine d'une tour ronde et d'une enceinte de bois protégeant une agglomération faite d'habitations, d'échoppes et de granges.

Après la mort de Kázmér (Cazimír), le château revint son suzerain, le roi Ladislav V de Hongrie (né Ladislav Ier de Bohême) mais en 1302 à Máté III Csák de Trenčín (Matthieu III Csák) noble hongrois gouverneur de fait de la Slovaquie s'en empare. C'est sous son règne que la place-forte devient une forteresse de pierres taillées[[4](#)].

Après la mort de ce dernier, le château revient en 1321 à Károly I. (hongrois Róbert Károly, 1288-1342), roi hongrois de la maison d'Anjou, et devint successivement la propriété de la famille Gileth, du duc Ladislav d'Opole (en polonais Władysław opolski, vers 1225-1281 ou 1282), des seigneurs de Jelšava.

À partir de 1430, Bojnice passa à Lénárd Noffri et à ses trois frères. Cette famille

Noffryov fera agrandir le château et construire des remparts à temps pour dissuader le raid de deux mois des turcs et contre lesquels s'illustra le voïvode de Valachie, Vlad Dracul chevalier de l'ordre du Dragon, qui comptait dans ses rangs la fine fleur de l'aristocratie hongroise.

Or, après l'extinction de la famille Noffryov, le château échut à Mathias Corvin Hunyadi Ier dit le Juste (hongrois Hunyadi Mátyás, Igazságos, 1443-1490), fut élu roi en 1458 et resté célèbre pour son habileté et son humanisme: Il y séjournait volontiers et y promulgua beaucoup de décrets sous un tilleul, désormais appelé "tilleul du roi Matthias", de 28 mètres de haut et 12 mètres de diamètre.

En 1489, il en fit cadeau à son fils illégitime mais dont il souhaitait faire son successeur, János Korvín Hunyadi (Jean Corvin Hunyadi, 1473-1504). Malheureusement, János Corvin fut contraint de céder ses terres et le château de Bojnice à la famille Zápolya, qui le conserva jusqu'à 1528.

Après la mort de Louis II Jagellon roi de Hongrie à la bataille de Mohács (1526), son beau-frère Ferdinand Ier de Habsbourg, archiduc d'Autriche est élu à la fois roi de Hongrie par la diète de Prešporok (Pozsony ou Pressburg, actuelle Bratislava) et comme roi de Bohême par celle de Prague.

Ferdinand Ier fit don de Bojnice à la famille Thurzó, la plus riche au nord du royaume de Hongrie. A l'époque Ferenc Thurzó (1512-1576), évêque de Nitra (1534-57) puis főispán d'Árva, devant faire face lui aussi aux invasions turques, l'agrandit et le fortifia à partir de 1530, mais commencera à lui donner son style Renaissance actuel.

En 1605, la famille Thurzó perd le château du fait du soulèvement mené par István

Bocskai, mais le reprend dès 1607. A défaut de modernisations militaires, le château perd de sa valeur militaire. En 1637, avec l'extinction de la famille Thurzó, Bojnice revient au souverain, qui en fait don à la famille Pálffy d'Erdőd.

Pendant la guerre d'indépendance contre les Habsbourg menée par Ferenc II Rákóczi de 1703 à 1711, les Turcs assiègent le Bojnice, qui tombe entre leurs mains le 8 juillet 1704. Les Pálffy le reprendront en 1708.

L'excellente conservation de la base médiévale du château est l'œuvre de la famille Pálffy d'Erdőd qui en fut propriétaire sans interruption de 1643 jusqu'à la fondation de la République tchécoslovaque (1918). Le dernier de ses représentants, le comte János Ferenc Pálffy (1829-1908), grand admirateur des châteaux de la Loire, lui donna son aspect romantique actuel par des ajouts architecturaux conçus par l'architecte de Budapest József Hubert à partir de 1888 mais terminés en 1910, soit deux ans après sa mort. Par ailleurs, féru d'histoire et d'arts, il était l'un des plus grands collectionneurs d'antiquités, de tapisseries, de dessins, de peintures et de sculptures de son temps. Avec lui, le château compta plus de 80 pièces, 365 fenêtres et plus de 6 000 œuvres d'art. Dans son testament, János Ferenc Pálffy souhaitait que ses héritiers ouvrent le château de Bojnice au public mais ce projet ne se réalisera que quarante-deux ans après.

En effet, ses héritiers se querellèrent En 1923, un accord amiable fut conclu entre les héritiers et la République de Tchécoslovaquie, qui précisait quelles collections revenaient à l'État et quelles œuvres pouvaient être vendues aux enchères. Les ventes aux enchères eurent lieu de 1924 à 1926. Enfin, le 25 février 1939, le château, la station thermale et le parc environnants à l'entrepreneur tchèque Jan Antonin Bata (en)[note 7].

Après la Seconde Guerre mondiale, en 1945, le château fut confisqué dans le cadre des décrets Beneš et devint la propriété de l'État tchécoslovaque. Le 9 mai 1950, le château fut endommagé par un incendie. L'État en entreprit la reconstruction, décidant de le transformer en musée.

Dans les années 1950, on découvrit sous le château une grotte ornée de stalactites, peuplée de chauves-souris, renfermant deux lacs, qui sont inclus dans la visite depuis 1967.

Heure

13:09

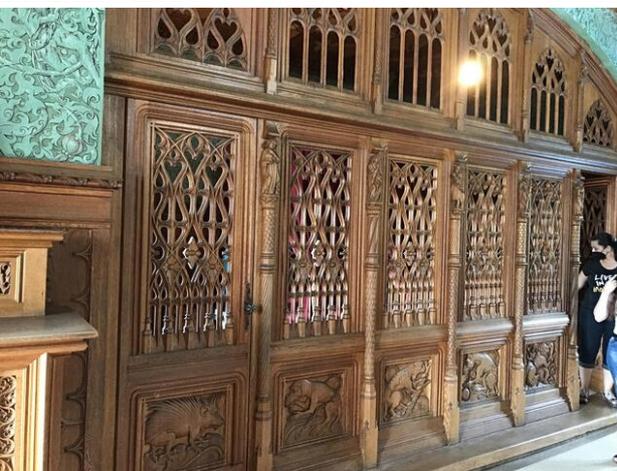
Partiellement nuageux

 25 °C

Altitude

275 m







Sarcophage du comte Jean-François Palffy mort le 2 juin 1908





# Opatovce



8 août 2021, Slovaquie, Opatovce

Petit séjour tranquille dans un camping, pour se reposer et faire quelques taches de maintenance : nettoyage, reparation, contrôle des niveaux, tri des photos, mise a jour du road-book, ....

Nous sommes arrivés hier en fin de journée : 48.8598, 17.9663. Ce camping est tres bien, dommage qu'une ligne haute tension passe juste au dessus de nous.

Les routes sont parfois en très mauvais état, il y a même eu hier une route avec des plaques de beton rafistolée avec du goudron. Il fallait rouler a 20km/h avec des bruits d'enfer dans le camping-car. Il y a surement quelques vis a vérifier.

Nous sommes aussi un peu en avance sur le planning car nous devons être a Murteck (Autriche) le 24 aout pour le rendez-vous avec le groupe de camping-car avec qui on va visiter la Roumanie.

Ce matin gros travail de rangement dans les soutes. On a, je crois trouvé pourquoi nous avons de l'eau dans la soute centrale. C'est un filtre en sortie de pompe a eau qui s'était dévissé et qui fuyait. On a tout nettoyé et séché pour remettre ensuite les caisses en soute.

Heure

10:29

Partiellement nuageux

 21 °C

Altitude

207 m



Jour  
32



# Opatovce

 9 août 2021, Slovaquie, Opatovce

On est toujours au camping. On a prolongé d'une journée pour repos, lessive. et tri des photos qu'on a toujours pas fait.

Heure

10:00

Partiellement nuageux

 21 °C

Altitude

208 m





# Trnava



10 août 2021, Slovaquie, Trnava

Visite de Trnava. On est arrivé vers 11h. On n'a pas trouvé de parking proche du centre. On est à 4km, alors on a pris un taxi pour venir au centre ville où on a déjeuné. Nous avons trouvé un parking pour voiture mais sans barrière de hauteur : 48.36828, 17.5495.

Pour le taxi on part de Kamenny mlyn Hotel Koliba pour aller au centre ville : ulica Stefanikova 1.

C'est aussi la city tower (Mestska veza). Cout du taxi 3,5€.

Trnava est une ville de Slovaquie occidentale, la septième ville du pays. En raison de ses nombreuses églises (13), elle est parfois surnommée « la Rome de Slovaquie ».

La ville de Trnava fut fondée au XIII<sup>e</sup> siècle. Elle connut un important développement et devint rapidement une des plus grandes villes de Slovaquie au cours du Moyen-âge. L'invasion ottomane du royaume de Hongrie, en 1543, força l'archiépiscopat d'Esztergom à l'exil. Il trouva refuge à Trnava qui devint le centre culturel et religieux du pays. En 1561, les jésuites y développèrent le système scolaire et, en 1635, le cardinal jésuite Peter Pazmany y fonda une des premières universités du pays. Limitée, au début, à l'enseignement des lettres et de la théologie, elle s'ouvrit au droit, en 1667, puis à la médecine en 1769. Le "roi" de Hongrie, Marie-Thérèse d'Autriche, transféra l'université vers Budapest en 1777. L'archevêché retourna à Esztergom en 1820. Depuis la fondation de la ville, treize églises dont huit situées au centre-ville furent érigées. Ce nombre élevé d'églises vaut à Trnava le surnom de

"Petite Rome" qu'honora le pape Jean-Paul II par une visite en 2003.

Heure

15:52

Journée dégagée

☀️ 29 °C

Altitude

160 m





Basilique St Nicolas



Basilique St Nicolas



Eglise St Jean Baptiste





Eglise St Jacques







# Trnava

 11 août 2021, Slovaquie, Biely Kostol

## Visite de Trnava (2eme jour)

Hier nous avons fait la connaissance d'un français venu en Slovaquie il y a 17ans pour travailler a l'usine Peugeot. Il depuis 4 ans quitte son travail pour creer une épicerie avec des produits français. Nous avons fait une très belle rencontre avec Bruno qui a été très accueillant et nous a donné des conseils de visites. Merci a lui. J'ai mis la photo de sa carte de visite ici. Si vous venez a Trnava ne manquez pas de venir dans sa boutique.

Cette nuit a ete un peu agitée, nous étions seul sur le parking et des bandes de jeunes sont venus plusieurs fois faire du rodéo sur le parking, mettre la musique a fond ... nous étions un peu inquiets. On a eu la paix à partir de 2h ce matin.

Après avoir pris le taxi comme hier, nous avons principalement visité la synagogue et le café synagogue (cynagoga cafe), où nous avons pris un café.

Cette après midi nous partons a Piestany (sur le conseil de Bruno).

Heure

09:51

Partiellement nuageux

 24 °C

Altitude

156 m





# Bruno francúzske delikatesy

Epicerie - Pâtisserie - Vins



Františkánska 28

Trnava 917 01

0915 946 892

[bruno.obchod@gmail.com](mailto:bruno.obchod@gmail.com)

 BRUNO - francúzske - delikatesy



## Piestany



11 août 2021, Slovaquie, Banka

Visite de la ville de Piestany.

Nous arrivons au camping Pullmann pour 2 nuits en principe. Demain nous ferons venir le taxi pour aller au centre ville qui est vraiment trop loin. Position du camping : 48.5766, 17.8335.

Ce soir nous sommes allé dîner au restaurant dans le camping. Nous avons bien mangé (ce n'est pas toujours le cas dans les restaurants de camping)

Heure

16:21

Partiellement nuageux

 28 °C

Altitude

159 m





# Piešťany

 12 août 2021, Slovaquie, Piešťany

Visite de Piešťany.

Le blason de la ville représente un personnage retrouvant toutes ses forces et se libérant de sa béquille en la cassant; effectivement Piešťany est l'un des centres thermaux les plus importants de Slovaquie et d'Europe centrale (voir la photo).

Un très bon restaurant a Piešťany : La Musica, un restaurant, bar, avec ambiance musical par un orchestre le soir. Adresse Teplicka 39 Piešťany. Une cuisine variée et raffinée.

Heure

18:11

Partiellement nuageux



27 °C

Altitude

164 m









# Bratislava

 13 août 2021, Slovaquie, Vajnory Airport

Nous voila installe pour quelques jours dans un camping pres de Bratislava. Nous avons un tram qui nous mène au centre de la capitale (tram n°4). Arrêt côté camping : zlaté Piesky (à 5 min à pied) prendre la direction Karlova Ves et arrêt Centrum (centre de Bratislava) la station Zlaté Piesty est le terminus.

Position du camping 48.188179, 17.185130. Il est a 8 km de Bratislava. Prix 16,90 pour 2 pers un camping-car et sans elect. C'est un camping qui par ses infrastructures vieillottes rappelle le temps du communisme (voir les photos).

Cet après midi nous allons faire une première petite visite et repérer les transports en commun.

Heure

14:02

Partiellement nuageux

 30 °C

Altitude

132 m





Theatre national slovaque



Ancien hotel de ville







# Bratislava

 14 août 2021, Slovaquie, Vajnory Airport

Après une nuit un peu difficile, nous allons retourner en ville pour la visite. Cette nuit nous avons eu les moustiques et un groupe de slovaque pas très loin de nous qui ont beaucoup bu et fait le fiesta jusqu'à 2h du matin. J'ai du sortir à deux heures pour leur demander de faire moins de bruit.

Le palais Grassalkovitch, également appelé palais présidentiel (en slovaque : Prezidentský palác) est un bâtiment public de Bratislava, capitale de la Slovaquie. Construit en 1760, ce palais de style baroque tardif et rococo est réalisé à la demande du chambellan de la cour de Hongrie Anton Grassalkovitch. Il accueille depuis 1996 les bureaux et la résidence officielle du président de la République slovaque. Il est voisin du palais d'été de l'archevêque, où siège le gouvernement.

## Du temps des Habsbourg

\*\*\*\*\*

Ce palais royal est l'édifice baroque (baroque tardif) le plus grand et le plus important de Slovaquie. Ce monument de style rococo fut terminé en 1760 et entouré d'un très beau jardin à la française. Il fut réalisé par l'architecte Andreas Mayerhoffer à la demande du comte Anton Grassalkovitch, aristocrate croate chambellan à la Cour de Hongrie (une sorte de ministère de l'économie et des finances du royaume de Hongrie).

Il comporte beaucoup de belles pièces et un escalier impressionnant.

On peut admirer dans le parc la sculpture de Hummel et remarquer sur la façade latérale, côté Stefanikova, un panneau commémoratif de Joseph Haydn qui y

donnait des concerts.

Le palais était un des hauts-lieux de Presbourg (aujourd'hui Bratislava) où l'on jouait de la musique baroque. Joseph Haydn y a présenté ici ses premières œuvres. Le comte Grassalkovitch avait aussi son propre orchestre et son ami, le comte Eszterházy, avait l'habitude de mettre à sa disposition son chef d'orchestre préféré : Joseph Haydn. Grassalkovitch était un sujet de l'impératrice Marie-Thérèse d'Autriche qui fréquentait le palais avec sa cour impériale à l'occasion de bals et de fêtes donnés en son honneur.

Haydn fut le chef d'orchestre du mariage de la fille de l'impératrice Marie-Thérèse avec Albert de Saxe-Teschen, gouverneur du royaume de Hongrie (voir le château de Bratislava). On dit que L'udovít Štúr aurait déclaré sa flamme à son grand amour Adela Ostrolúcka pour la première fois à l'occasion d'un bal organisé par l'archiduc Étienne. Les derniers propriétaires du palais, avant la chute de l'Empire d'Autriche-Hongrie, étaient l'archiduc Frédéric de Teschen et sa femme, née princesse Isabelle de Croÿ.

### Après 1939

\*\*\*\*\*

Le palais devint la résidence du président de la première République slovaque (c'est-à-dire de Mgr Jozef Tiso) de 1939 à 1945.

À l'époque communiste, il fut d'abord à partir de 1945 le siège du « Conseil des commissaires » (appelé aussi corps des plénipotentiaires), sorte d'instance régionale pour la Slovaquie au sein de la Tchécoslovaquie.

En 1950, le bâtiment fut transformé en « Maison des pionniers et de la jeunesse Klement Gottwald » (Ústredný dom pionierov a mládeže Klementa Gottwalda), c'est-

à-dire un centre d'activité pour les jeunes de Bratislava (membres de l'organisation des pionniers). Les enfants causèrent de nombreux dommages dans le palais. Sa restauration fut entreprise durant la phase de transition du communisme après sa chute en 1989 (la Révolution de Velours).

Après sa rénovation au début des années 1990, le palais devint la résidence officielle du président de la République de Slovaquie à partir du 30 septembre 1996.



Zuzana Bobrovská sorry for your unpeaceful night, tonight you hopefully sleep like baby 🍀🙏



Voyages de Joel et Lucia Thank you zuzana, yes no problem, we will have a good night to day.

Heure

10:39

Journée dégagée

☀️ 28 °C

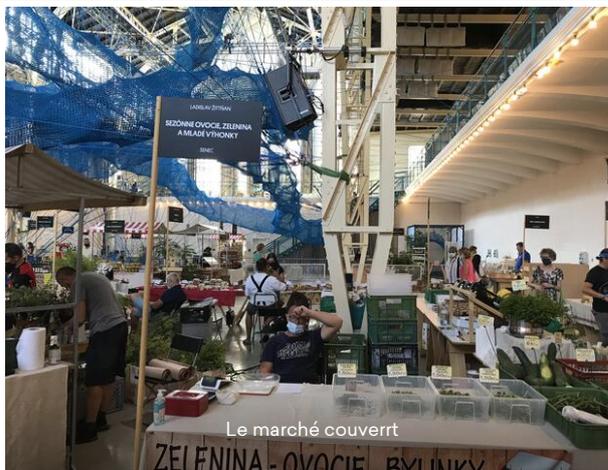
Altitude

132 m





Le palais présidentiel



Le marché couvert



Le marché couvert



# Bratislava

 15 août 2021, Slovaquie, Vajnory Airport



Aujourd'hui on reste au camping pour petits travaux et grande lessive !

Heure

21:07

Partiellement nuageux

 26 °C

Altitude

134 m







# Bratislava

 16 août 2021, Slovaquie, Vajnory Airport

Dernier jour de visite de la capitale Slovaquie. Il fait moins chaud et c'est donc plus agréable.

Nous sommes allé visiter le château de Bratislava. A l'occasion d'une halte dans un bar nous avons fait la connaissance d'un français expatrié ancien militaire et qui travaille maintenant à l'ambassade de France à Bratislava. Nous avons beaucoup échangé sur la Slovaquie et sur la France en faisant des comparatifs qui étaient souvent loin d'être en faveur de notre pays malheureusement.

Un peu d'histoire :

Le château dans la première référence écrite à la ville, qui apparaît dans les Annales de Salzbourg de 907, en association avec une bataille entre Bavares et Hongrois. La colline du château a été peuplée dès la fin de l'âge de pierre ; ses premiers habitants connus étaient les Celtes, qui ont fondé ici une colonie fortifiée appelée 'Oppidum'.

Pendant quatre siècles, la frontière de l'Empire romain, le « Limes Romanus », a traversé la région. Pendant le Grand Empire Morave, les Slaves ont construit une forteresse qui est devenue un centre important pour l'époque. Au 10<sup>ème</sup> siècle, Bratislava est devenue une partie intégrante de l'État hongrois en pleine croissance ; un palais de pierre et l'église Saint-Sauveur et son chapitre ont été construits sur la colline du château au XI<sup>ème</sup> siècle. Au XV<sup>ème</sup> siècle, sous le règne de Sigismond de Luxembourg, un château de style gothique fut construit comme forteresse anti-hussite. Au cours de cette période, une nouvelle entrée du château a été construite

du côté est - la porte de Sigismond - tandis que des fortifications de 7 mètres d'épaisseur ont été construites du côté ouest et un château bien creusé en 1437.

Au XVI<sup>e</sup> siècle, le roi Ferdinand ordonna la reconstruction du château dans le style Renaissance, tandis qu'au XVII<sup>e</sup> siècle, lorsque le château devint le siège du chef provincial héréditaire, Pálffy, il fut reconstruit dans le style baroque. Sous le règne de Marie-Thérèse, le château fut aménagé selon les besoins de son gendre Albert, gouverneur de Saxe et de Tessen, qui était un fervent collectionneur d'art et qui installa ses œuvres dans le château. Cette collection a ensuite été déplacée à Vienne pour devenir l'actuelle galerie Albertina. Depuis l'indépendance, le château a servi de lieu représentatif pour le Parlement slovaque et abrite les collections du Musée national slovaque.

Heure

17:39

Nuageux

☁ 28 °C

Altitude

132 m









# Vienne

 17 août 2021, Autriche, Neuerlaa

Nous voila a Vienne dans un grand parking pour camping car, neuf et très bien aménagé :

48.1370, 16.3161 avec tous services a disposition au prix de 22€/24h. On fait quelques courses au magasin SPAR juste en face et on prepare notre visite de demain.

Pour aller au centre de Vienne, il faut prendre le métro dont la station est tout près du parking (200m a gauche en sortant). Station « Perfektastrasse » de la ligne U6 direction Floridsdorf.

Heure

14:00

Partiellement nuageux

 21 °C

Altitude

201 m







# Vienne

 18 août 2021, Autriche, Bahnhof Wien Oper

Visite de Vienne première journée.

L'église St Charles est superbe. Il y a des travaux à l'intérieur et nous avons pu prendre l'ascenseur utilisé par les ouvriers pour monter tout en haut de la coupole.

Nous avons visité la bibliothèque nationale, la cathédrale St Stephan, l'opéra, le palais impériale.

La Cathédrale Saint-Étienne (en allemand: St. Stephen) Le bâtiment monumental est un symbole de la ville, et appellent les Viennois « Steffl » par le terme désignant la flèche médiéval le clocher, l'un des plus élevés au monde, visible de presque partout dans la ville. Cette cathédrale est de style gothique, mais au centre d'un quartier baroque. Son bourdon « Die Pummerin » pèse 20 tonnes. Sa toiture est composée de tuiles vernissées, disposées en motifs linéaires, en diagonale. Sur le toit de la partie Est se trouve l'emblème de l'Empire d'Autriche-Hongrie : l'aigle à deux têtes. La flèche la plus haute de la cathédrale culmine à 136 mètres de hauteur, faisant de la cathédrale Saint-Étienne le plus haut monument religieux de Vienne, devant l'église votive. Sévèrement endommagée pendant la Seconde Guerre mondiale, la cathédrale a été restaurée en sept ans et a rouvert en 1952.

Heure

13:01

Nuageux

 19 °C

Altitude

227 m



Eglise St Charles





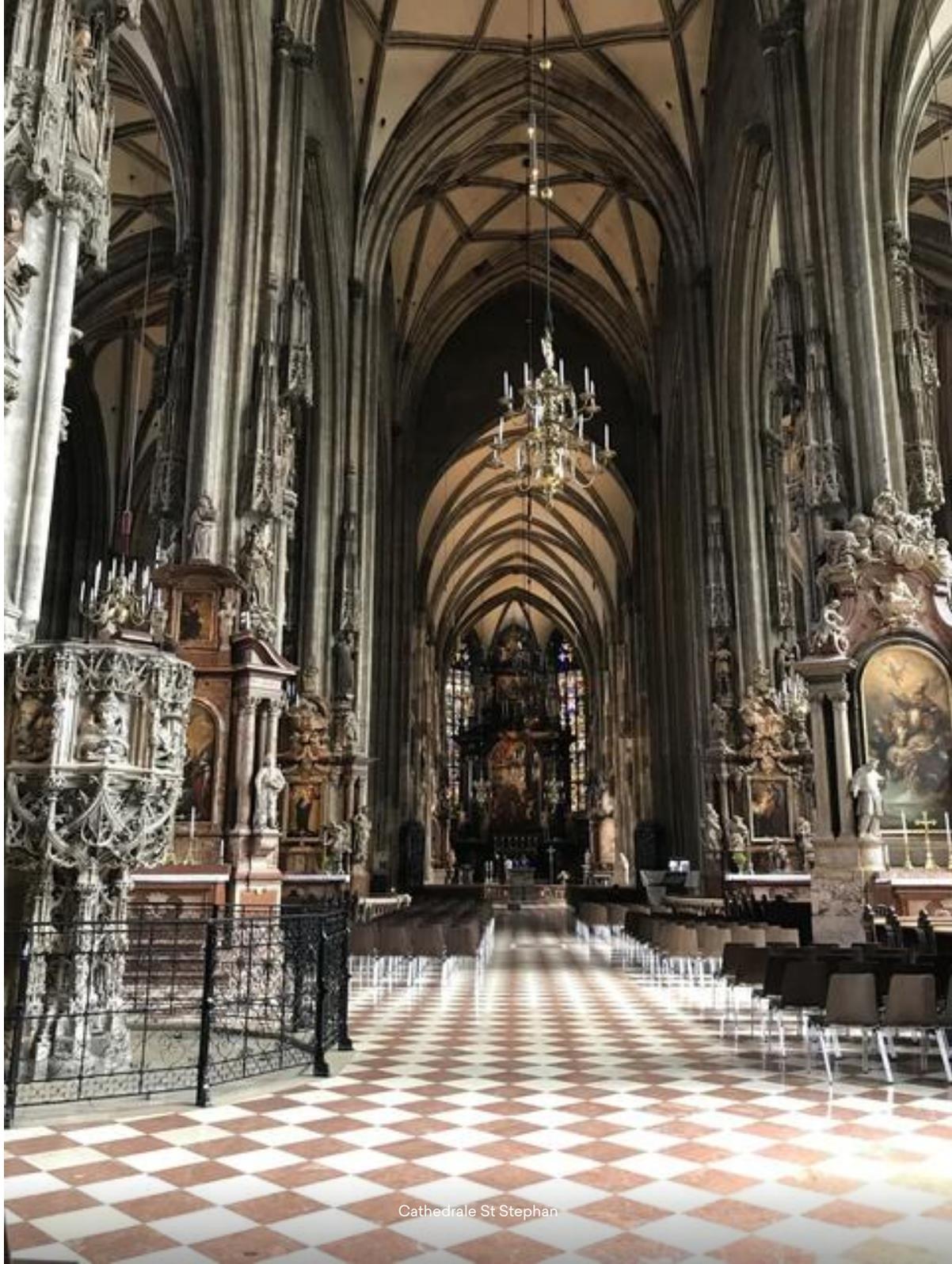
Bibliothéque Nationale



Bibliothéque nationale



Cathédrale St Stephan



Cathedrale St Stephan



# Vienne

 19 août 2021, Autriche, Neuerlaa

Deuxième jour de visite de la capitale autrichienne. Le problème à Vienne c'est que on ne sait jamais où il faut aller tellement il y a de magnifiques monuments. Je suis frustré de ne pas pouvoir mettre plus de 10 photos. Il faudrait fractionner la journée en plusieurs sous-visites.

Quelles belle ville !!

L'église de la Ste Trinité.

L'église de la Très-Sainte-Trinité fut construite à la lisière du Wienerwald sur la montagne Sankt-Georgen entre 1974 et 1976 d'après les plans du sculpteur autrichien Fritz Wotruba. C'est pourquoi elle est souvent appelée église Wotruba. Les murs extérieurs de l'église sont formés de 152 blocs de béton modulaires agencés de manière irrégulière, ce qui offre à l'église une façade unique.

L'église votive (Votivkirche)

Cette église néo-gothique se trouvant sur le boulevard du Ring fut consacrée en 1879 le jour des noces d'argent de l'empereur François-Joseph et de l'impératrice Élisabeth. L'église fut érigée à l'occasion d'un attentat raté contre l'empereur. Pour financer l'église, son frère, l'archiduc Ferdinand-Maximilien, lança un appel de dons « en guise de remerciement pour le salut de Sa Majesté ». La Votivkirche, également connue sous le nom de « cathédrale de la Ringstrasse », fait partie des bâtiments les plus importants de l'historicisme européen. Un musée se trouve à l'intérieur avec « l'autel d'Anvers ».

## Le palais kinsky

Le Palais Kinsky est un palais baroque situé à Vienne en Autriche. Il fut construit pour le comte Wirich Philipp von Daun, commandant de garnison dont le fils Leopold Josef von Daun devint maréchal de l'impératrice Marie-Thérèse. Il fut ensuite acheté par l'illustre famille bohême des Kinsky, et fut dès lors appelé Palais Daun-Kinsky.

Commandé par le comte Daun, la construction débuta en 1717 sous la direction de l'architecte Johann Lucas von Hildebrandt. En 1784, le fils du comte le vendait aux princes Kinski. Sa flamboyante architecture baroque, sa façade jaune et blanche, ses intérieurs richement décorés et ses escaliers aux plafonds couverts de fresques ont rendu le palais célèbre.

## L'hôtel de ville

L'Hôtel de Ville érigé de 1872 à 1883 par Friedrich von Schmidt, ancien architecte de la cathédrale de Cologne, est l'édifice non religieux le plus remarquable de Vienne en style néogothique.

La tour fait 97,9 m de haut, le « Rathausmann » en fer qui mesure 3,40 m, 6 m avec l'étendard et qui est devenu un véritable emblème de Vienne vient s'y ajouter. Pointure : 63. L'Hôtel de Ville est la résidence officielle du maire et le lieu de réunion du sénat municipal/gouvernement régional et du conseil municipal/de l'assemblée du Land.

L'Hôtel de ville a été construit de 1872 à 1883 et est un édifice du superlatif : près de 30 millions de briques et plus de 40 000 mètres cubes de pierre naturelle furent jadis utilisés. Avec ses 2804 m<sup>2</sup>, la cour entourée d'arcades de l'Hôtel de ville est l'une des plus grandes cours intérieures d'Europe. La salle des fêtes fait 71 mètres de long, 20 m de large et 18,5 mètres de haut. Si les pompiers l'autorisaient, 1500

couples pourraient y danser la valse en même temps.

Heure

21:24

Partiellement nuageux

 19 °C

Altitude

201 m





Eglise votive



Eglise de la ste Trinité



Palais Kinsky







# Vienne

 20 août 2021, Autriche, Neuerlaa

Troisième jour de visite.

Ce matin nous sommes allés visiter le palais Schonbrun. En métro U6 et nous avons terminé à pieds les 2km restants (histoire de marcher un peu). Nous sommes revenu dans le centre ville ensuite à pieds. L'après midi a été consacré au shopping avec beaucoup de marche encore. On rentre au camping ce soir un peu fatigué avec 14 km dans les jambes.

Le château se trouve à Hietzing, à l'ouest du centre-ville de Vienne. Du xive au xviiie siècle, plusieurs édifices se sont dressés sur ce site.

Auparavant se trouvait à cet emplacement le Katterburg, propriété du maire de Vienne.

En 1569, Maximilien II du Saint-Empire acheta le terrain où se trouvent aujourd'hui les parcs et différents bâtiments. Il montra un certain intérêt pour le zoo qui venait d'être créé, et essaya d'y apporter en plus des plantations d'espèces végétales rares.

Le nom Schönbrunn est attribué à l'empereur Matthias (1557-1619), qui aurait découvert lors d'une excursion à la chasse une source particulièrement belle (en allemand, schöner Brunnen « belle fontaine »). Au cours du siècle suivant, la famille impériale s'en servit comme résidence d'été, mais les invasions turques entraînèrent sa quasi-destruction.

Le château moderne :

La défaite ottomane de 1683 ouvrit une période de paix propice aux grands travaux. L'empereur Léopold Ier confia à l'architecte Johann Bernhard Fischer von Erlach la conception d'un nouveau château qui se voulait le Versailles autrichien. Le premier projet livré en 1693, trop utopique et excessivement cher, ne fut pas retenu. Puis vint une idée plus petite et réaliste. La construction débuta en 1696, soit vingt-deux ans après les premiers travaux entrepris à Versailles par Le Vau. En 1699, trois ans après, les premières festivités se tenaient dans la partie centrale du palais.

Malheureusement, peu de parties du château survécurent car au cours du siècle suivant, chaque empereur modifia partiellement le bâtiment. Sur les ordres de l'impératrice Marie-Thérèse qui régna de 1740 à 1780, l'architecte Nikolaus Pacassi redessina le château dans un style rococo.

Après la victoire de Napoléon à la bataille de Wagram, un traité entre l'empire français et l'empire d'Autriche est signé dans le château.

Au xix<sup>e</sup> siècle, l'empereur François-Joseph Ier d'Autriche, qui régna de 1848 à 1916, laissa sa marque sur Schönbrunn. Il y passa la majeure partie de sa vie et y mourut. Le château était sa résidence d'été (la Hofburg étant celle d'hiver). Plusieurs pièces gardent également le souvenir de son épouse, l'impératrice Elisabeth dite Sissi qui, pourtant, ne faisait pas mystère de son austrophobie.

Pendant le règne de l'empereur François-Joseph, Schönbrunn était considéré comme Gesamtkunstwerk (chef-d'œuvre accompli) et remodelé en accord avec son histoire.

Après la chute de Napoléon Ier, l'archiduchesse Marie-Louise et son fils, le roi de Rome, partirent pour Vienne. L'enfant vécut dans un certain isolement au château de Schönbrunn où il mourut en 1832, à l'âge de 21 ans, dans une pièce connue sous le nom de chambre de Napoléon.

Heure

18:38

Partiellement nuageux

☁️ 25 °C

Altitude

201 m









# Vienne

 21 août 2021, Autriche, Neuerlaa

Dernier jour de visite à Vienne.

Aujourd'hui c'est le palais du Belvédère que nous avons principalement visité.

Le palais du Belvédère (en allemand Schloss Belvedere) est l'un des plus grands palais baroques de Vienne, à la frontière des troisième (Landstrasse) et quatrième arrondissements (Wieden) de la ville. Le 15 mai 1955, le Traité d'État autrichien, par lequel l'Autriche retrouvait son indépendance après la Seconde Guerre mondiale, y fut signé. Son architecture est du style baroque. Il a été construit par Lukas von Hildebrandt.

L'édifice fut bâti par Johann Lukas von Hildebrandt de 1714 à 1723 pour le prince Eugène de Savoie-Carignan (né à Chambéry le 2 mars 1635). C'est un belvédère typique, la partie surélevée surmontant le parc étant appelée Belvédère supérieur, le Belvédère inférieur, lui faisant face, étant constitué notamment d'une orangerie et d'écuries. Depuis 1903, il héberge un musée, notamment la collection Gustav Klimt.

Le Belvedere supérieur :

Au sommet des jardins, le Belvédère supérieur présente une façade extrêmement élaborée, empreinte d'influences orientales. Bâti pour servir de cadre aux fêtes éblouissantes organisées par son propriétaire, il devait, plus encore que le Belvédère inférieur, témoigner de la grandeur du prince Eugène. Outre la somptuosité de sa chapelle, du vestibule des atlantes ou de la grande salle de Marbre, sa visite permet

de découvrir les trésors de la galerie d'art autrichien des xixe et xx<sup>e</sup> siècles.

Le Belvedere inférieur :

Belvédère inférieur est l'endroit où vivait le prince Eugène de Savoie. Il fut ouvert au public en 1811 pour présenter la collection impériale de peintures et abrite aujourd'hui le musée d'art baroque autrichien (voir Österreichische Galerie Belvedere). Ses collections regroupent les œuvres des artistes qui façonnèrent Vienne à son âge d'or.



Flore Scalbert Magnifique !



Heure

19:56

Partiellement nuageux

 24 °C

Altitude

201 m



Le Belvédère



Le parc du Belvedere





L'ambassade de France a Vienne



Un petit marché aux puces dans Vienne



L'église St Pierre



L'église St Pierre



# Graz

 22 août 2021, Autriche, Strassgang

Arrivée a Graz pour visiter la ville. Nous avons choisi un grand parking aménagé avec tous les services inclus. C'est le même propriétaire que celui de vienne ou nous étions. Il est situe à 7km au sud de Graz tout proche d'un arrêt de bus pour nous mener au centre ville en 20min.

Sa position : 48.1370, 16.3161. Le prix est de 22€/24h services inclus (lave linge et sèche linge sont en sus)

Nous avons de la pluie. Demain nous irons visiter la ville s'il ne pleut pas trop.

Graz ou Gratz est une ville d'Autriche et la capitale de l'État de Styrie (en allemand : Steiermark). Avec une population de 288 806 habitants (629 161 dans l'aire urbaine), c'est la deuxième ville la plus peuplée d'Autriche.

Son nom est dérivé du mot slave grad pour « ville » ; gradec, /gradet͡s/, signifie « petite ville ». D'ailleurs, Gradec est toujours le nom slovène de Graz.

Elle possède quatre universités, qui accueillent 40 000 étudiants. La bibliothèque d'une de ces universités est la plus grande bibliothèque scientifique de Styrie, et la troisième d'Autriche.

Heure

15:00

Partiellement nuageux

 27 °C

Altitude

347 m



# 1. REISEMOBIL-Stellplatz Graz



A-8054 Graz, Martinhofstraße 3

Tel.: +43 (0) 676 3785 102, Fax: +43 1 863 11 12

Email: [office@reisemobilstellplatz-graz.at](mailto:office@reisemobilstellplatz-graz.at) Web: [www.reisemobilstellplatz-graz.at](http://www.reisemobilstellplatz-graz.at)

*Ausgezeichnet*



*Excellent  
Eccellente*



Le centre historique de Graz : à droite la rivière Mur et l'ellipse verte de la colline "Schlossberg"



## Graz



23 août 2021, Autriche, Strassgang

Après des orages toute la nuit avec de violentes pluies, on se lève ce matin avec un temps plutôt maussade et pluvieux. Je ne sais pas si nous pourrions visiter aujourd'hui. Sinon nous irons demain.

J'en profite pour mettre un peu de texte sur l'histoire de la ville de Graz, avec quelques photos prises sur internet à défaut de mes photos que j'espère prendre prochainement.

À l'époque romaine, la zone est agricole et densément peuplée.

À la suite de l'effondrement de l'Empire d'Occident, la région est colonisée par des populations slaves. Graz fut construit autour de la colline du Schloßberg, sur laquelle est construit un château.

En 800, s'installent aussi des colons Bavarii dans la région, qui est devenue la Carantanie.

La première mention écrite de la bourgade date de 881. Elle devint la résidence du pouvoir local, puis ville de résidence des Habsbourg de 1379 à 1619.

Avec une situation stratégique à l'entrée de la vallée fertile de la Mur, Graz fut assiégée sans succès par les Hongrois sous Matthias Corvin en 1481, puis par les Turcs ottomans en 1529 et 1532. Elle vit aussi passer des raids de cavaliers, dont certainement celui qui ravagea la région de Voitsberg en août 1480.

En 1540, dans le quartier "Eggenberg" fut fondé les Paradies, ou école luthérienne, dans laquelle Johannes Kepler enseigna de 1594 à 1598. L'archiduc Charles II d'Autriche-Styrie fit brûler 20000 livres protestants dans le carré de ce qui est de nos jours un asile de malades mentaux, et réussit à remettre la Styrie sous l'autorité de Rome.

En 1573 est fondé un collège jésuite, qui devient l'université de Graz en 1585.  
En 1625 est construit le château d'Eggenberg, plus grand château de Styrie[n 1].

Entre 1784 et 1809, les remparts sont démantelés, et au xixe siècle de nouveaux quartiers sont créés, aux vastes places et rues rectilignes. La ligne de chemin de fer Vienne-Trieste (348 km) est créée, avec arrêt à Graz.

En 1878 est fondé la première ligne de tramway, hippomobile. Elle est électrifiée en 1897.

Les troupes soviétiques du troisième front biélorusse du général Tolboukhine entrèrent à Graz le 9 mai 1945, aussitôt après la capitulation du Troisième Reich, et y restèrent jusqu'au 23 août 1945, lorsque suite à la conférence de Potsdam, Graz fut attribuée à la zone d'occupation britannique.

Heure

10:18

Pluie

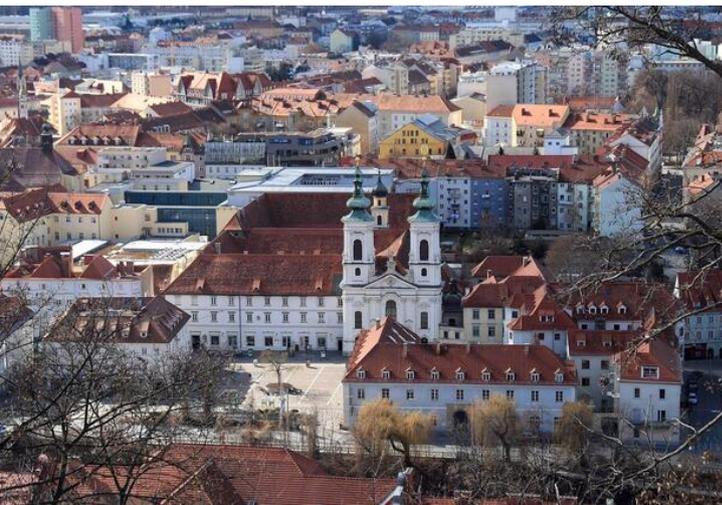


Altitude

347 m



L'hotel de ville







# Graz

 24 août 2021, Autriche, Mariatroster Bach

Visite de Graz le matin. Nous nous sommes levé tôt (7h30) pour profiter du temps plus clément aujourd'hui et visiter cette deuxième ville d'Autriche en nombre d'habitant

Le Mausolée de l'empereur Franz Ferdinand II.

Il est à côté de la cathédrale de Graz est un édifice religieux et représentatif monumental du XVIIe siècle, qui était relié à partir de deux bâtiments différents. Le complexe, qui a commencé en 1614 et a été achevé en 1714 après des décennies d'interruptions de construction, se compose de la Katharinenkirche et de la chapelle funéraire adjacente de l'empereur Ferdinand II et de sa famille. Ensemble, ils forment l'un des monuments architecturaux les plus importants d'Autriche du maniérisme, la période de transition de la Renaissance au baroque.

La cathédrale St Gilles :

La cathédrale Saint-Gilles de Graz est l'un des monuments importants tant sur le plan historique que culturel et artistique de la ville autrichienne de Graz.

Elle a été construite au xve siècle dans le style gothique tardif, sous le règne de l'empereur Frédéric III. Église de la cour de l'empereur romain germanique, elle a été élevée en 1786 au rang de cathédrale, en tant que siège du diocèse de Graz.

Heure

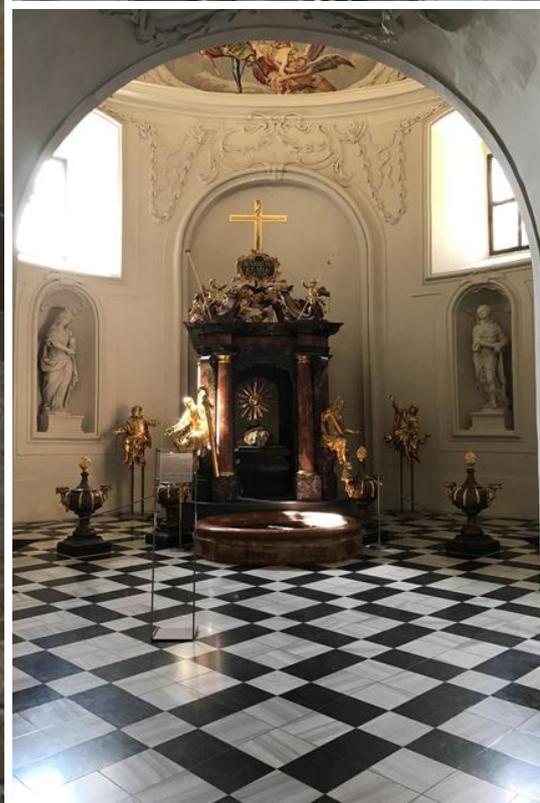
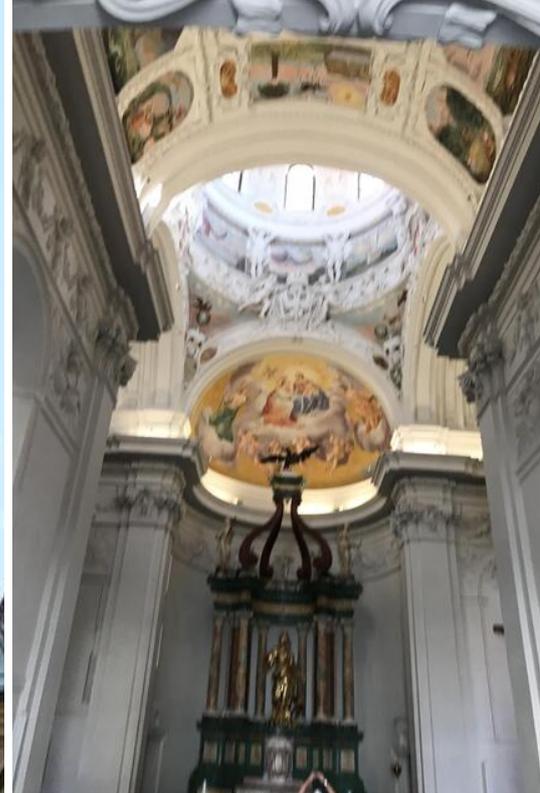
09:55

Partiellement nuageux

 22 °C

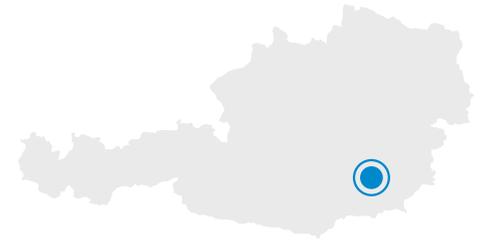
Altitude

357 m









## Graz



24 août 2021, Autriche, Schloßberg

Visite de l'après midi. En soirée nous avons fait une belle rencontre avec Ullly une autrichienne avec qui nous avons beaucoup échangé. Ullly aurait bien voulu nous inviter chez elle à Graz, mais nous n'avions pas le temps : dommage.. Nous espérons garder des contacts avec elle, et peut être nous revoir en France ou en Autriche.

La Murinsel (île sur la Mur) :

C'est un projet de construction de type particulier, réalisé à Graz en 2003, dans le cadre des événements liés au statut de Capitale européenne de la culture de la ville. Le souhait de la municipalité est la réalisation d'une parfaite osmose entre l'architecture et l'art dans un espace public et urbain, associée à l'eau ; aussi, l'architecte et artiste new yorkais Vito Acconci a créé, selon une idée de Robert Punkenhofer, fondateur et directeur d'Art & Idea, un nouvel espace spectaculaire, une île artificielle sur la rivière la Mur.

La structure, d'une longueur de 50 mètres et d'une largeur de 20 mètres, a une forme organique et épouse celle d'une coquille. Elle comprend un amphithéâtre et héberge, sous un dôme, comme le concepteur l'appelle, un café et un espace ludique avec, cependant, un nombre de visiteurs accueillis limité à 350.

Située au cœur de la cité, entre le Schloßberg et le Kunsthaus et l'un des emblèmes de la ville de Graz, la Murinsel est, à vrai dire, plus une plate-forme émergée qu'une île et, dotée de deux passerelles, elle permet de relier les deux rives de la rivière.

Le musée d'art contemporain : Kunsthaus :

Le musée a été construit en vue des manifestations culturelles de 2003 alors que la ville était capitale européenne de la culture, et est depuis l'un des principaux monuments de la ville.

La tour de l'horloge :

La tour de l'horloge de Graz est une tour haute de 28 m. Située dans le château de Schloßberg, elle est un point de repère de Graz.

La base de la tour date probablement du xiii<sup>e</sup> siècle. Les premières mentions de la tour font référence à l'installation des fortifications vers 1265. Sa forme actuelle date de 1560. Sur chacun des quatre côtés de la tour se trouve un cadran d'un diamètre de plus de cinq mètres, installé en 1712. Au-dessus des cadrans, le chemin de ronde en bois permet l'observation de la ville pour prévenir du feu.

À l'origine, la tour ne devait avoir qu'un seul cadran, comme de coutume. De même, l'aiguille des minutes est plus petite que celle des heures. La tour de l'horloge est rachetée par les citoyens de Graz en 1809 après le départ de l'armée napoléonienne, contrairement au reste des fortifications qui est rasé.

La tour conserve trois cloches : la cloche de l'heure est datée de 1382, elle est la plus vieille cloche de Graz, elle sonne encore toutes les heures. La cloche de feu, de 1645, permettait l'alerte à un incendie. La "cloche des pécheurs", de 1450, marquait le début des exécutions puis du couvre-feu au xix<sup>e</sup> siècle.



Flore Scalbert La classe 🍌



 Voyages de Joel et Lucia He oui Lucia est toujours sur son 31

Heure  
14:00

Partiellement nuageux  
 22 °C

Altitude  
455 m











## Mureck

 25 août 2021, Autriche, Kirchgrabenbach

Notre rendez-vous pour le début du voyage en Roumanie. Nous sommes au camping avec les 18 autres camping-car qui vont participer au voyage. Ce soir nous avons eu une petite réunion apéritive pour fixer les modalités du voyage et faire connaissance avec les autres.

Demain on a une grosse étape pour faire la moitié de la traversée de la Hongrie afin d'atteindre la Roumanie rapidement. Demain nous avons une grosse étape en Hongrie (env 400km) pour traverser la Hongrie et arriver rapidement en Roumanie. Position du camping : 46.7044, 15.7730.

Heure

19:51

Nuit claire

 16 °C

Altitude

226 m





# Tiszakekcse

 26 août 2021, Hongrie, Tizsakécske

Arrivée a notre étape intermédiaire en Hongrie avant d'aller demain a notre première destination en Roumanie. Nous sommes à Anita camping : 46.93611, 20.12138.

Heure

22:00

Nuageux

 17 °C

Altitude

93 m



Tiszakécske



Nyitvatartás / Öffnungszeit / Opening Hours:  
**08.00 - 20.00**

**Árak / Preisliste / Prices**

**Camping:**

Szállásdíj  
Übernachtung  
Accommodation | (4-99,9 éves) \_\_\_\_\_ **500 Ft/fő/éj**  
Person/ Nacht / Night

Parcelladíj  
Parcela Preis  
Plot Price |       \_\_\_\_\_ **1500 Ft/éj**

Idegenforgalmi adó:  
Kurtaxe  
Tourist Tax | (18-99,9 év) \_\_\_\_\_ **350 Ft/fő/éj**  
Person/ Nacht / Night

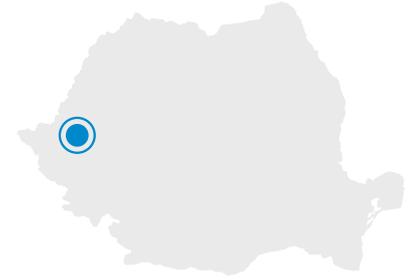
**Nyarlóházak:**

Nyarlóházak 4 vagy 6 főre \_\_\_\_\_ **10 000 Ft/éj-től**  
Mobilhome für 4 oder 6 Personen \_\_\_\_\_ ab **10 000 Ft/Nacht**  
Mobilhome 4 or 6 Person \_\_\_\_\_ from **10 000 Ft/Night**

Idegenforgalmi adó:  
Kurtaxe  
Tourist Tax | (18-99,9 év) \_\_\_\_\_ **350 Ft/fő/éj**  
Person/ Nacht / Night

e-mail: [anitacamping@freemail.hu](mailto:anitacamping@freemail.hu) [www.anitacamping.hu](http://www.anitacamping.hu)

**Tel. (00 36) 76-950-845**  
**mobil: (00 36) 30-2-146-002**



# Lipova

 27 août 2021, Roumanie, Băile Lipova

Première étape en Roumanie. Ce soir c'est le repas de bienvenu au camping : 46.06612, 21.7042.

Une nuit passée avec de la pluie et une journée pluvieuse également. Quelques photos prises sur la route et à la soirée repas Roumain de bienvenu.

Une soirée très agréable avec des convives sympathiques.

Nous nous sommes arrêtés à Arad pour retirer des Lei dans un DAB : 46.1905, 21.3294. Le temps est plutôt maussade et pas très chaud. On a sorti la couette !

Heure

22:08

Partiellement nuageux



14 °C

Altitude

144 m







# Sibiu

 28 août 2021, Roumanie, Sibiu Bus Station

Visite de la ville de Sibiu sur le trajet pour le camping de ce soir. On stationne au parking de la gare : 45.8002, 24.1604. 0,20€/h de 8h à 22h.

Nous avons trouvé une galerie avec de magnifiques créations en verre. Nous avons craqué pour une statue. qu'on a fait emballer avec moult papier à bulles (voir photo).

Sibiu, en allemand : Hermannstadt ; en hongrois : Nagyszeben, plus rarement Sabinia en latin[1], et historiquement en français Sébeste ou Ceben rappelant le nom des montagnes proches : Cibin, est le chef-lieu du județ de Sibiu et, avec une population de 147 245 habitants (2011) est une des plus grandes villes transylvaines. Elle est traversée par la petite rivière Cibin, affluent de la rivière Olt, elle-même affluent du Danube.

Fondée par des colons allemands au xii<sup>e</sup> siècle, elle fut le centre culturel traditionnel des Saxons (ainsi qu'il est d'usage d'appeler les Allemands de Transylvanie) et demeura presque exclusivement allemande jusqu'au milieu du xix<sup>e</sup> siècle ; ensuite, l'exode rural la peupla peu à peu de Roumains, jusqu'à devenir à majorité roumaine dans les années 1930. Comme toute la Roumanie, à laquelle elle est rattachée depuis le 1<sup>er</sup> décembre 1918, Sibiu a subi les régimes dictatoriaux carliste, fasciste et communiste de février 1938 à décembre 1989, mais connaît à nouveau la démocratie depuis 1990.

Aujourd'hui, en particulier après l'exode massif des Saxons vers l'Allemagne, la ville est roumaine en très grande majorité (plus de 95 %). Cependant, Klaus Iohannis,

actuel président de la Roumanie et d'origine allemande, a été maire de la ville de 2000 à 2014, élu à de larges majorités sous l'étiquette du Forum démocratique des Allemands de Roumanie (FGDR).

La ville a une bonne santé économique. Le taux de chômage y est relativement bas, et la ville a su attirer de nombreux investisseurs étrangers, surtout allemands et autrichiens. Sibiu est une plaque tournante logistique, vers où convergent les principales voies de communication de Transylvanie ; de plus, la ville est desservie par un aéroport international (SBZ), avec des liaisons quotidiennes avec Bucarest, l'Italie, l'Autriche et l'Allemagne.

Préservée autant des ravages de la guerre que des plans d'urbanisme de l'ère Ceaușescu, elle a conservé des époques gothique, Renaissance et baroque nombre de monuments de l'architecture religieuse, civile et militaire, ainsi qu'une multitude de demeures anciennes. Sa désignation comme Capitale européenne de la culture pour l'an 2007, conjointement avec Luxembourg, a incité la municipalité à mener une campagne de restauration et d'embellissement de grande ampleur. Ses monuments, alliés à la richesse de ses musées (particulièrement la pinacothèque Brukenthal) et aux attraits de la région environnante, font de cette ville un centre touristique de premier ordre.

La vieille ville de Sibiu a été classée comme le « 8e endroit le plus idyllique d'Europe à vivre » par le magazine américain Forbes.

Heure

15:34

Nuageux

 21 °C

Altitude

414 m







# Blajel

 28 août 2021, Roumanie, Blăjel

Quelques photos sur la route de Sibiu a Blajel le camping Doua Lumi ou nous restons deux jours : 46.2103, 24.3247. Camping tenu par des hollandais expatriés.

En arrivant nous avons fait le briefing du soir avec apéritif offert par le propriétaire. Demain on vient nous chercher en bus pour les visites de la journée.

Heure

21:46

Nuageux

 15 °C

Altitude

314 m







Muzeul Național Brukenthal

Grădina de Grădii

3 Secole de tradiție

# LIFE & ART

Colectia  
**OPREA CARABULEA**  
grafică-pictură-sculptură

Curator: Alexandru Constantin Olteanu

Vernisaj: vineri 6 august 2021, ora 18.00  
curtea Palatului Brukenthal din Piața Mare, Sibiu

RAMADA

Logo-uri de sponsorizare: Ramada, Pensiunea, etc.



## Sighisoara

 29 août 2021, Roumanie, Sighișoara

Visite de la tour de l'horloge, puis déjeuner au restaurant Le vampire. L'après midi, visite de l'église sur la colline.

C'est la ville natale de Dracula.

Un oppidum dace nommé Soudava, du iii<sup>e</sup> siècle av. J.-C., est devenu le site d'un castrum romain et la base d'une légion romaine au i<sup>er</sup> siècle.

Au xiii<sup>e</sup> siècle, des artisans et des marchands d'origine allemande, appelés Saxons de Transylvanie sont invités par le roi de Hongrie, suzerain du voïvodat de Transylvanie, à coloniser et développer ce vassal oriental de son royaume. Le chroniqueur Krauss mentionne la colonie saxonne à Sighișoara en 1191. Le site où se sont installés ces colons saxons avait déjà été fortifié par les Sicules une cinquantaine d'années auparavant.

Après l'invasion mongole de l'Europe en 1241, des fortifications sont élevées autour de la ville. Celles-ci sont payées par les corporations d'artisans (elles sont vingt-cinq en 1376). La noblesse hongroise et la bourgeoisie saxonne habitent alors la ville haute, sur la colline originelle, tandis que des faubourgs, peuplés d'artisans saxons, se développent dans la ville basse, elle aussi protégée par des murailles et des portes défensives. Autour de la ville, hors les remparts, se trouvent les maisons et églises en bois des ouvriers et paysans «valaques» (comme l'on appelait alors les Roumains) qui, en cas d'invasion, ne sont pas admis dans la ville mais doivent se cacher dans

leurs posade parsemant les collines alentour.

En 1280, Sighișoara est connue par son nom latin *Castrum Saxorum*, et en 1298 par son nom allemand de Schespurch. En 1337 Sighișoara devient une résidence royale, et obtient le statut de ville en 1367 sous le nom de *Civitas de Segusvar*. Pendant plusieurs siècles, la ville joua un rôle stratégique et commercial significatif aux limites orientales du royaume de Hongrie, devenant l'une des villes les plus importantes de Transylvanie.

La menace ottomane oblige à renforcer les remparts de 1421 à 1526. Les artisans et les marchands allemands dominent l'économie de la ville. On estime que pendant les xv<sup>e</sup> et xvii<sup>e</sup> siècles, Sighișoara posséda près de quinze guildes et vingt associations d'artisans. Le sculpteur baroque Elias Nicolai y a vécu. Georges I<sup>er</sup> Rákóczy y fut élu voïvode de Transylvanie et roi de Hongrie en 1631.

Aux xvii<sup>e</sup> et xviii<sup>e</sup> siècles, Sighișoara souffre d'événements tragiques : incendies en 1676, 1736, 1788, épidémies de peste dont meurt la moitié de la population, inondations en 1771, séisme en 1838.

La plaine voisine d'Albești est le site de la bataille de Sighișoara (en) où l'armée des révolutionnaires hongrois de 1848 conduite par Józef Bem, après avoir réprimé les révolutionnaires roumains conduits par Avram Iancu, est défaite par l'armée russe d'Alexandre von Lüders le 31 juillet 1849. Un monument est dédié en 1852 au général russe Skariatine, qui mourut lors de cette bataille. On pense aussi que le poète hongrois Sándor Petőfi a été tué dans cette bataille : un monument à sa mémoire est érigé à Albești en 1897.

La ville reste à l'écart du développement économique du XIX<sup>e</sup> siècle, ce qui lui permet de préserver son centre historique médiéval de changements urbanistiques trop massifs. En 1867, lors de la réorganisation administrative de l'Autriche-Hongrie, Sighișoara devient une ville du royaume hongrois, et en 1876, lors de la réorganisation administrative de la Transylvanie, elle devient le chef-lieu du comitat de Nagy-Küküllő/Târnava-Mare.

En 1918, lors de la dislocation de l'Autriche-Hongrie et de la République démocratique hongroise, la ville rejoint la Roumanie, ce qui sera reconnu par le Traité de Trianon en 1920. Par le deuxième arbitrage de Vienne, elle est rendue à la Hongrie de 1940 à 1944, avant de redevenir roumaine en 1945, ce qui sera reconnu par le traité de paix de Paris en 1947. Comme toute la Roumanie, Sighișoara a subi les régimes dictatoriaux carliste, fasciste et communiste de février 1938 à décembre 1989, mais connaît à nouveau la démocratie depuis 1990. Sa population germanique a en grande partie émigré vers l'Allemagne en profitant des « lois du retour » de ce pays, et au recensement de 2011, 70% des habitants étaient roumains et 17% hongrois.

Le centre historique de Sighișoara a conservé son aspect de ville fortifiée médiévale et a été inscrit au Patrimoine mondial de l'UNESCO[3]. Chaque année en juillet, un festival médiéval se tient dans la vieille citadelle.

Heure

11:04

Pluie

 15 °C

Altitude

371 m









# Biertan

 29 août 2021, Roumanie, Biertan

Visite de Biertan et son église fortifiée inscrite au patrimoine mondial de l'Unesco.

Non loin de Biertan, à quelque 5 kilomètres, dans une forêt, on a découvert, en 1775, un objet votif (datant du ive siècle), connu sous le nom de ex-voto de Biertan, en roumain Donariumul de la Biertan. Cet ex-voto constitue une des preuves de la continuité de présence des Roumains en Transylvanie et de l'existence d'une population de langue latine en Transylvanie, après la retraite de l'administration romaine de la Dacie, décidée par l'empereur Aurélien (275).

Biertan faisait partie des premières implantations allemandes de Transylvanie qui étaient englobées dans les Deux Chaises (Mediaș et Șeica), conformément au Diplôme "Andreaneum"[1], de 1224. Mais la première attestation écrite date de 1283, dans un document où nous rencontrons aussi le nom des localités de Mediaș et Moșna. Les trois localités se trouvaient en compétition pour obtenir le centre administratif des Deux Chaises. C'est pour cela que chacune des trois localités cherchait à agrandir son renom, par une construction sacrée plus imposante et plus ornementale.

En 1397, à Biertan était attesté un château fort. Comme tout habitat saxon (allemand), Biertan avait une organisation urbaine, où les maisons étaient construites autour

d'une place centrale, au-dessus de laquelle dominait l'imposante église fortifiée. L'impressionnant monument de culte chrétien réunissait harmonieusement le style gothique au style de la Renaissance. L'église était défendue par trois murailles d'enceinte avec des tours et des bastions médiévaux. La première enceinte du château date du xiii<sup>e</sup> siècle, époque où a été probablement construite la première église (Sainte-Marie). L'église actuelle a été édifiée en 1487 – 1524, en style gothique tardif.

Pendant quelque 300 ans, entre 1572 et 1867, Biertan a été le siège de l'épiscopat saxon (allemand), fait qui a favorisé la construction d'un des plus forts châteaux paysans de Transylvanie, autour de l'église fortifiée. C'est en 1572 que le prêtre Lucas Unglerus (de Biertan) a été élu intendant suprême de la communauté évangélique de Transylvanie. La localité de Biertan a conquis, en importance spirituelle – religieuse ce qu'elle avait perdu, sur le plan administratif, en faveur de Mediaș. En 1702, le château bien qu'il fût très fort, a été conquis, par surprise, par les révoltés anti-Habsbourgs.

Après la Seconde Guerre mondiale, beaucoup de Saxons de Transylvanie, de Biertan aussi, ont pris le chemin des déportations en Sibérie ou dans le nord russe, à Vorkouta, par exemple, pour cinq ans ou plus. Après la chute du communisme, un grand nombre de Saxons ont quitté Biertan pour s'établir en Allemagne ou ailleurs. En 1977, par exemple, à Biertan, il y avait 1 613 Saxons, et en 1992, à Biertan il y avait, à peine, 280 habitants saxons.

La porte de la sacristie est fameuse, elle aussi, par son système très compliqué de

19 serrures, réalisée par les maîtres locaux, en 1515 et qui a déclenché un intérêt exceptionnel, étant primée à l'Exposition Mondiale de Paris de 1900 et qui constitue un exemple représentatif de la manufacture saxonne médiévale. Le système original de fermeture fonctionne aussi bien de nos jours et il est démontré aux touristes.

Heure

15:24

Pluie



15 °C

Altitude

463 m







Serrure de la porte de la sacristie



# Viscri

 30 août 2021, Roumanie, Viscri

Balade en charrettes avec les ROM et repas chez les ROM. Dépaysement total !

Viscri est un village retiré, situé entre la route qui relie Braşov à Sighişoara et la route qui relie Rupea à Mediaş. Malgré son isolement, ce village peut se vanter d'abriter l'une des plus spectaculaires églises fortifiées de la Transylvanie, inscrite au patrimoine UNESCO.

Malgré le fait que le village soit mentionné dans des documents qu'en 1400 en tant que Alba ecclesia ("Église blanche"), des fouilles archéologiques ont montré que la localité remonte au moins au début du xiie siècle. Plusieurs objets trouvés dans des tombes ainsi que les vestiges d'une chapelle prouvent qu'au xiie siècle la localité fut peuplée par des Sicules, alors qu'à partir du xiiie siècle elle fut habitée par des Saxons.

L'Église de Viscri fut construite à partir du xiiie siècle sur les bases d'une chapelle plus ancienne et les travaux (notamment ceux de fortification) ont continué jusqu'au xvie siècle. L'Édifice, tout comme celui du village voisin de Homorod, est l'une des rares constructions en style roman bien préservées dans la région. La fortification comporte deux murs d'enceinte ainsi que plusieurs tours et bastions construits à

des époques différentes.

Heure

12:53

Partiellement nuageux

☀️ 16 °C

Altitude

560 m











# Bran

 30 août 2021, Roumanie, Bran

Sur la route pour aller au camping de ce soir ou nous resterons 2 nuits : Vampire Camping 45.5284, 25.3709.

Un camion transportant des ruches pour la polinisation avec les couchages en haut pour le(s) propriétaire(s).

Les maisons palaces tape à l'oeil des ROM.

Le chateau de Rasnov,

Le camping.

Demain programme chargé avec visites en bus, restaurant a midi et soir. On est encore dans ce camping pour demain soir.

 Catherine Marmion Continuez bien votre périple. Bises

Heure

21:59

Nuit claire

 12 °C

Altitude

721 m









# Bran

 31 août 2021, Roumanie, Bran

Visite du château de Bran, le chateau de DRACULA.

Le comte Dracula tel que le décrit Bram Stoker n'a pas existé, mais son personnage est largement inspiré d'une figure bien réelle...et encore plus effrayante. Il s'agit d'un guerrier nommé Vlad Tempes, ou Vlad l'Empaleur (tout un programme !), qui vécut en Roumanie au XVe siècle et était prince de Valachie. Son père s'appelait Vlad II et était surnommé le Dracul, ou "dragon". Vlad III sera donc connu sous le nom de Drăculea, "le fils du dragon".

A l'époque de Vlad III la Valachie, qui correspond aujourd'hui au sud de la Roumanie, est le dernier rempart des chrétiens contre l'invasion ottomane. Le prince Vlad III entretient des relations difficiles avec l'empire et périodes de guerre et de paix se succèdent. Pour asseoir son pouvoir, Vlad va se mettre en tête de créer une nouvelle élite en nommant à des postes clé des hommes du peuple sur lesquels il a tous les droits.

Une cruauté sans limite :

Son objectif est alors d'éliminer les boyards, les aristocrates valaques qui avaient tué son père. Il fait preuve à leur égard d'une cruauté sans limite et les meurtres de masse se multiplient. Mais sa cruauté frappe également les sujets les plus pauvres et Vlad III répète à de nombreuses reprises un odieux stratagème.

Invitant les malheureux à un banquet, il finit par les brûler vifs. Mais son fait d'armes

le plus marquant, auquel il doit le surnom d'empaleur, a lieu en 1460 lorsqu'il fait empaler puis brûler entre 25.000 et 30.000 personnes. Têtes tranchées, enfants et vieillards a

Heure

10:38

Journée dégagée

☀️ 15 °C

Altitude

765 m





Wie facht sich an gar ein graussem  
liche erschreckenliche hystorien. von dem wüden wirt  
trich Dracole weyde Wie er die leut gespist hat vnd  
gepraten vñ mit den hauptern yn einē kessel gesotten







# Sinaia

 31 août 2021, Roumanie, Sinaia

## Visite du chateau de Peles

La construction du château de Peleş, commandée par le prince Charles de Hohenzollern-Sigmaringen (qui deviendra le roi Carol Ier de Roumanie en 1881), débute en 1873 près de Sinaia, dans la vallée de la rivière Peleş, au pied des monts Bucegi. Une centrale électrique est également construite sur les rives de la Peleş, faisant ainsi du château le premier d'Europe à disposer de l'électricité.

Celui-ci est conçu suivant les plans de l'architecte allemand Carl Wilhelm Christian von Doderer (de), puis les travaux sont confiés à partir de 1876 à Johannes Schultz. Ils sont ensuite interrompus pendant la guerre d'indépendance de la Roumanie de 1877-1878. L'inauguration officielle a lieu le 7 octobre 1883.

Entre 1893 et 1914, des aménagements sont réalisés par l'architecte tchèque Karel Liman (ro) qui achève les travaux dans un style néo-Renaissance allemand caractérisé par la présence de profils pointus verticaux, de nombreuses tourelles, d'une composition fragmentée des façades et d'éléments en bois et décoratifs taillés. Sur le même site, il construit également les châteaux de Foişor et de Pelişor.

À l'intérieur du château l'installation du chauffage est confiée à l'inventeur polonais Franciszek Rychnowski qui recevra pour ce travail une médaille d'or du mérite de 1re classe du roi Carol Ier[2].

Initialement, le château est utilisé comme résidence d'été pour la famille royale. En 1914, il voit la mort du roi Carol Ier et accueille ses funérailles. Il est également la demeure de Michel Ier jusqu'à son abdication en 1947.

Après cet événement, l'ensemble du site de Peleş est nationalisé et devient un lieu de repos et de détente pour les « camarades les plus méritants », notamment les artistes. Durant les dix dernières années du régime communiste de Roumanie, Nicolae Ceaușescu se réserve l'usage du site. Les seules personnes acceptées se limitent alors au personnel d'entretien, sévèrement contrôlé, et à celui de la sécurité. Le site est ainsi déclaré « secteur d'intérêt pour le protocole d'État ».

Après la chute de la dictature, les châteaux de Peleş et de Pelișor sont intégrés dans les circuits touristiques. Le château de Foișor reste - comme par le passé - une résidence présidentielle. Les autres bâtiments sont aménagés pour devenir des hôtels, des restaurants, des villas touristiques ou des bâtiments à usage protocolaire.

En 2006, l'État roumain reconnaît la propriété du château à l'ex-souverain de Roumanie, le roi Michel, qui en reprend possession le 16 juin 2008 (ce qui n'est le cas que d'une minorité des expropriés victimes des nationalisations communistes, les procédures étant complexes et coûteuses)[3]. Le château de Peleş reste néanmoins ouvert au public en tant que musée.

Heure

15:25

Partiellement nuageux

 19 °C

Altitude

941 m









# Bran

 31 août 2021, Roumanie, Bran

Retour au camping pour une soirée repas avec musique opera avec un petit orchestre philharmonique. Un très bon repas avec une ambiance extraordinaire et des musiciens fabuleux.

Au restaurant Wolf a 750m du camping.



Bruno Charles Même pas jaloux de la soirée symphonique opéra 🙏👍🎭🎵 .. Profitez bien, vous me raconterez .. 🎵!

Heure

22:44

Partiellement nuageux

 12 °C

Altitude

721 m

Vidéo







# Snagov

 1 septembre 2021, Roumanie, Ghermănești

Arrivée au parking qui va nous servir de base pour la visite de Bucarest. C'est un grand champ privé sur lequel on s'est mis en U (comme au Far West). Puis finalement le propriétaire a voulu qu'on se mette en ligne ...

Heure

14:06

Partiellement nuageux

 26 °C

Altitude

86 m







# Bucarest

 2 septembre 2021, Roumanie, University of Bucharest

Visite de la capitale.

Le palais fou du président Ceausescu, ou palais du peuple, qui est le palais du parlement.

Nous avons fait 2km dans le batiment et visité 3% du bâtiment.

On dejeune dans un tres beau restaurant en centre ville historique.

En cette fin d'année 1989, Ceausescu n'a jamais semblé si près du but. Sa "Casa poporului" progresse à grands pas. Lorsqu'il sera achevé, ce bâtiment de 270 mètres de longueur sur 240 de largeur sera le deuxième plus grand de la planète, derrière le Pentagone. Plus de 5500 tonnes de ciment et 7000 d'acier sont englouties dans sa construction. Mais le Conducator ne le verra pas. Le 17 décembre, quelques semaines après la chute du mur de Berlin, des manifestations éclatent à Timisoara. Le pays, exsangue, veut la tête du tyran. Le jour de Noël, Nicolae Ceausescu et sa femme Elena sont fusillés alors qu'ils tentent de fuir le pays.

Sa surface intérieure de 350 000 m<sup>2</sup>, il est l'un des plus grands bâtiments d'Europe avec le marché aux fleurs d'Aalsmeer (Pays-Bas) et le complexe de bureaux « Cœur Défense » (France). Enfin, il est le plus grand bâtiment en pierre et le deuxième plus grand bâtiment administratif au monde après le Pentagone.

Une surface au sol de 45 000 m<sup>2</sup> et 350 000 m<sup>2</sup> habitables. Il mesure 270 sur 240 mètres, pour une hauteur de 86 mètres. Il contient 1100 pièces réparties sur 12 étages. Quatre niveaux supplémentaires en sous-sol sont actuellement accessibles et

utilisés et quatre autres encore plus ou moins achevés.

Heure

10:05

Partiellement nuageux

 19 °C

Altitude

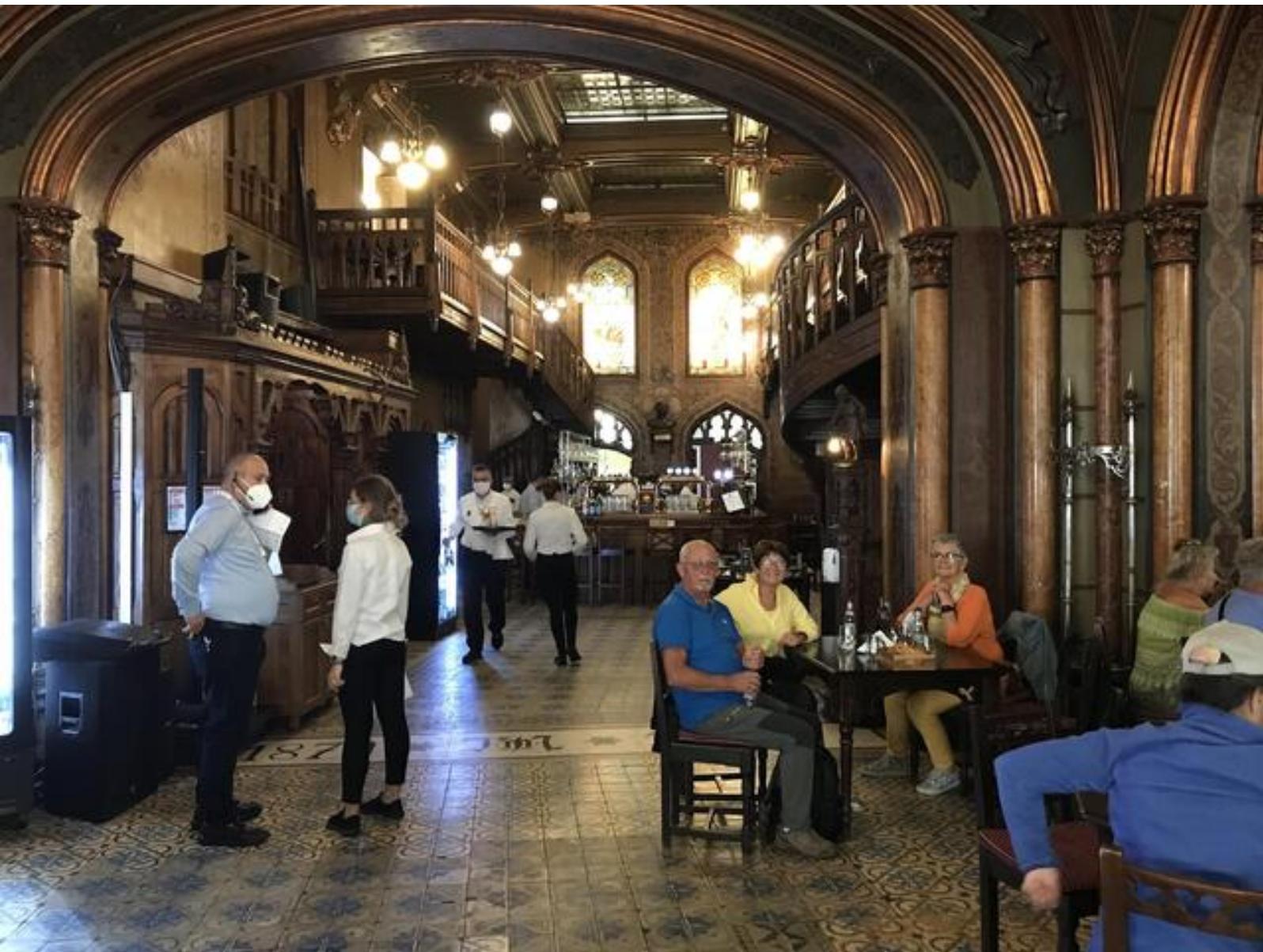
82 m













# Mamaia

 3 septembre 2021, Roumanie, Psy Beach

Nous voilà au bord de la mer noire dans un camping a Mamaia près de Constanta.  
On s'installe au camping et faisons les travaux de vidanges et remplissage.

Heure

17:15

Partiellement nuageux

 21 °C

Altitude

6 m







# Constanta

 4 septembre 2021, Roumanie, Sud-Est

Visite de la ville portuaire. On mange dans un restaurant sur le port de plaisance.

Constanța est l'une des plus anciennes villes certifiées de Roumanie. La première attestation documentaire date de 657 av. lorsque sur la place de l'actuelle péninsule (et même sous les eaux d'aujourd'hui, à côté du Casino) une colonie grecque appelée Tomis s'est formée . [5] La ville a été conquise par les Romains en 71 av. et rebaptisé Constantine d' après la sœur de l'empereur Constantin le Grand . Au XIIIe siècle, la Grande Mer (comme s'appelait alors la Mer Noire ) était dominée par les marchands italiens de Gênes. qui a contribué au développement de la ville. Par la suite, Constanța a subi un déclin sous la domination ottomane , devenant un simple village habité par des pêcheurs grecs et des éleveurs de chevaux et de moutons tatars. La ville redevient une ville après la construction du chemin de fer Cernavodă-Constanța et du port, en 1865 , pour l'exportation des céréales roumaines. Après la Guerre d'Indépendance (1877 - 1878 ), lorsque Dobrogea fut rattachée à la Roumanie , Constanța, le port principal de l'État, s'agrandit continuellement, conservant ce rôle jusqu'à aujourd'hui.

Le port de Constanța couvre une superficie de 39,26 km<sup>2</sup>, a une longueur de près de 30 km, est le plus grand port du bassin de la mer Noire et est classé 4ème en Europe .

Heure

16:27

Journée dégagée

 23 °C

Altitude

51 m







# Tulcea

 5 septembre 2021, Roumanie, Port Tulcea AVAL

Nous voila sur un parking prive pres des embarcades pour une petite balade dans le delta du Danube. Deux heures sur un espèce de catamarans fabriqué avec deux bidons remplis d'air. Nous voila 8 personnes avec seulement 6 gilets de sauvetage pour deux heures de bateau pour aller manger chez l'habitant. J'ai eu très froid durant le trajet, mais la țuică (alcool de prunes) nous a réchauffé pendant le repas. Elle est servie comme on sert de l'eau. On en boit donc pendant tout le repas.

La țuică est une eau-de-vie traditionnelle originaire de Roumanie et Moldavie provenant de la distillation des prunes. Les boissons alcooliques qui sont obtenues en utilisant d'autres fruits fermentés s'appellent Rachiou ou Palincă, surtout en Transylvanie, ou encore horincă dans la région du Maramures.

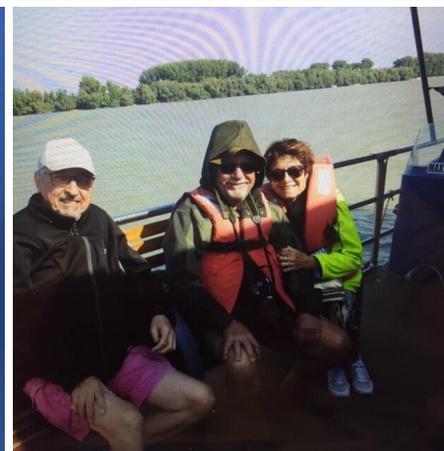
Partiellement nuageux

 23 °C

Altitude

17 m









# Mărășești

 6 septembre 2021, Roumanie, Mărășești

Après un passage par la bac pour traverser le Danube, on passe par Maresesti pour visiter le Mausolée.

Mărășești est une petite ville de Moldavie roumaine, dans le județ de Vrancea, à 20 km au nord de Focșani.

En 1917, pendant la Première Guerre mondiale, elle fut le champ d'une lourde bataille entre la Roumanie et l'Allemagne, par laquelle l'armée roumaine renforcée par la mission française Berthelot parvint à stopper l'avance des troupes du Reich et à épargner à la Moldavie une occupation comme celle que subissaient la Valachie et la capitale Bucarest, préservant ainsi la souveraineté du pays (le gouvernement étant réfugié à Iași).

Un mausolée contenant les corps de 6 000 soldats roumains y a été construit pour commémorer la victoire de la Roumanie. L'un d'eux, anonyme et choisi au hasard, a été transféré en 1923 au monument du soldat inconnu de Bucarest ; celui-ci ayant été démoli en 1958 par les communistes pour être remplacé par un mausolée des héros du communisme, les restes ont été ramenés à Mărășești. En 1991, deux ans après la chute de la dictature communiste, le nouveau gouvernement décide de replacer les restes d'un Soldat inconnu au parc Carol à Bucarest.

La commune a été décorée le 28 avril 1920 de la croix de guerre 1914-1918

Heure

15:12

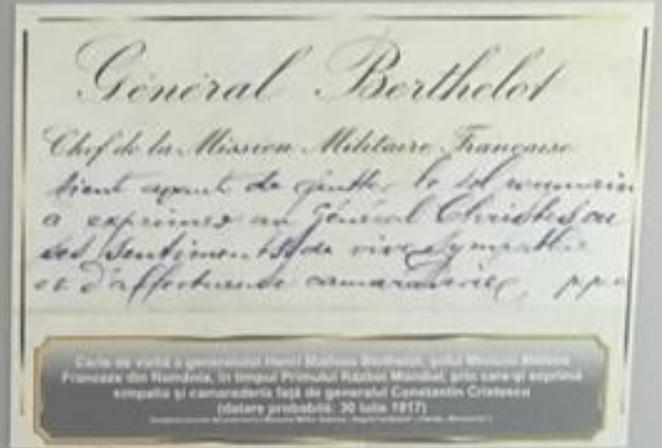
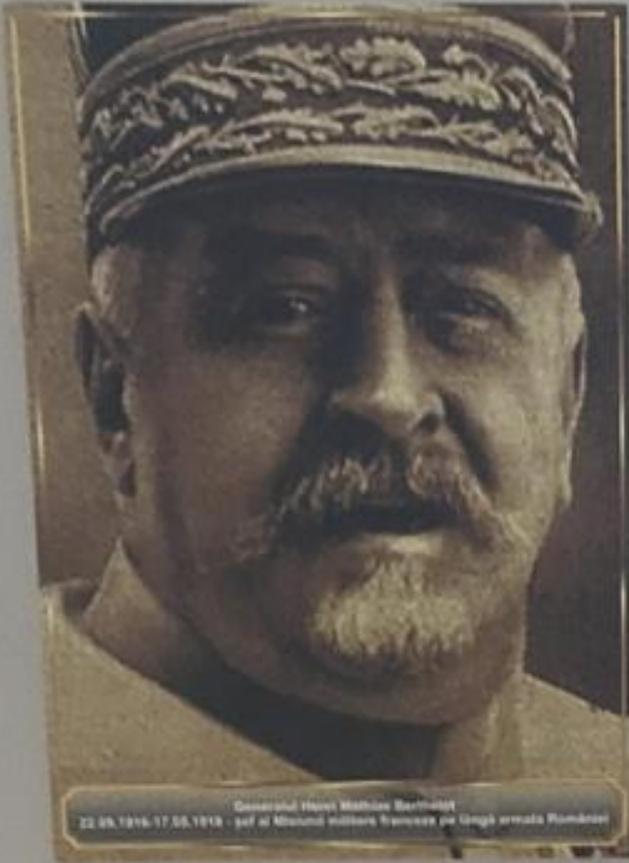
Journée dégagée

 21 °C

Altitude

74 m









# Costișa

 6 septembre 2021, Roumanie, Costișa

Arrivée au camping pour un petit diner au restaurant et une bonne nuit : 46.7516, 26.6628.

Demain on repart pour aller visiter Piatra Neamt puis le monastere de Neamt ou nous resterons pour la nuit.

Heure

22:04

Nuit claire



Altitude

223 m





# Piatra Neamt

 7 septembre 2021, Roumanie, Mărăței

Visite de Piatra Neamt. On stationne sur le parking de carrefour (trouvé sur Park4Night) : 46.9341, 26.3486.

Montée au telegondola pour aller au sommet Dealul Cozla.

Le fabricant de l'installation est la société autrichienne Doppelmayr. L'ensemble de l'installation s'étend sur une longueur de 1915m avec pas moins de 10 piliers. Le pilier le plus élevé est de 64 mètres, placé sur le boulevard

La vitesse de transport est de 6m/s. La télécabine Piatra Neamț bénéficie de 22 télécabines, Le trajet est d'environ 8 minutes, entre les deux points, à savoir : La gare située à une altitude de 323m et le point d'arrivée Dealul Cozla situé à une altitude de 632m.

Le site de Piatra Neamț fait partie des lieux les plus anciennement peuplés de Roumanie. On a trouvé des traces de peuplement datant de la période paléolithique (Paléolithique moyen, -100 000 ans). De nombreuses traces ont également été trouvées datant de la civilisation de Coucuteni-Tripolie (-3 600 à -2 600) ainsi que du Néolithique et de l'Âge du bronze[5].

Le premier noyau urbain de la ville actuelle a été fondé sous le règne de Petru Ier de Moldavie entre 1375 et 1391. Sous le règne d'Étienne le Grand furent construits le palais de la Cour princière en 1491, la basilique en 1497-1498 et la Tour d'Étienne le Grand (Turnul lui Ștefan cel Mare) en 1499. Les voïvodes séjournèrent souvent dans la ville à l'occasion de leurs chasses.

En 1859, la Moldavie, en s'unissant à la Valachie, forme la Roumanie : Piatra Neamț

est depuis lors une ville roumaine. En 1885, le chemin de fer arrive à Piatra Neamț et en 1894, on installe l'éclairage public, fourni par une centrale hydroélectrique. Des scieries s'installent en ville, pour réceptionner le bois descendu des Carpates par flottage sur la Bistrița. Quelques années plus tard, en 1897 était fondé le premier lycée « Petru-Rareș » qui existe toujours.

Pendant la Première et la Seconde guerre mondiale, Piatra Neamț subit destructions et pillages car elle se trouve à chaque fois sur la ligne de front, prise en étau entre d'un côté, à l'Ouest, les armées allemandes (impériale, puis Wehrmacht) et de l'autre côté, à l'Est, les armées roumaines et russes (tsariste puis soviétique).

Comme toute la Roumanie, Piatra Neamț a subi les régimes dictatoriaux carliste, fasciste et communiste de février 1938 à décembre 1989, mais connaît à nouveau la démocratie depuis 1990.

Heure

11:20

Journée dégagée



Altitude

632 m









# Monastere de Neamt

 7 septembre 2021, Roumanie, Mănăstirea Neamț

Arrivée ce soir vers 16h30 sur le parking en face du monastère de Neamt : 47.2618, 26.2098.

On visite le monastère et l'église orthodoxe toute proche.

Ce soir on mange dans un centre éducatif proche du monastère.

Heure

22:06

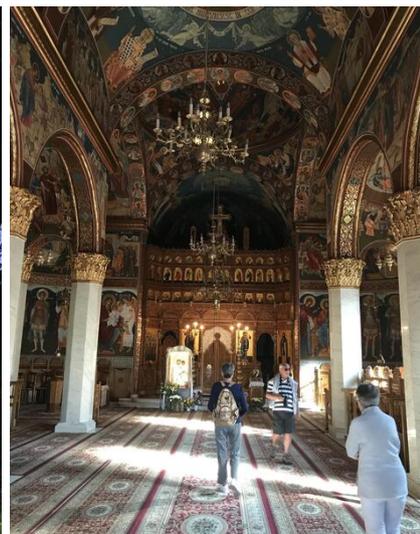
Nuit claire



Altitude

482 m









# Agapia

 8 septembre 2021, Roumanie, Mănăstirea Agapia

Le monastere d'agapia.

Le monastère d'Agapia (Mănăstirea Agapia Nouă en roumain pour le distinguer de l'ermitage Schitul Agapia Veche) est un monastère orthodoxe situé dans la commune d'Agapia, dans le Județ de Neamț, en Roumanie, à 9 km au sud-ouest de Târgu Neamț et à 40 km au nord de Piatra Neamț. C'est une importante communauté religieuse et l'un des monastères de la Moldavie septentrionale. Il est en fait composé de deux monastères.

Heure

09:54

Journée dégagée

 14 °C

Altitude

541 m









## Suceava

 8 septembre 2021, Roumanie, Dealul Lisaura

Visite de la forteresse de Suceava.

C'est la principale attraction touristique de Suceava. À l'est de la ville, sur un plateau boisé qui la surplombe, la forteresse du Trône (cetatea de Scaun) a été construite au XIV<sup>e</sup> siècle par Petru II Mușat, qui y avait élu domicile. Elle est restée la résidence principale des dirigeants de la Moldavie pendant près de deux cents ans, du temps où Suceava était la capitale de la province. L'édifice a été agrandi et fortifié par le souverain Alexandre le Bon, qui en fit un ouvrage défensif. Plus tard, Ștefan cel Mare renforça considérablement les murs d'enceinte et les tours. Endommagée par les attaques turques et investie par Soliman le Magnifique en 1538, elle fut démantelée au siècle suivant, puis tomba peu à peu en ruine, une dégradation accélérée par le transfert de la capitale moldave à Iași en 1564. Ses pierres servirent même de matériel de construction. On peut encore voir sa forme circulaire, ses murs massifs, certaines tours de garde et les restes des fondations. La forteresse a fait l'objet d'un vaste chantier de réhabilitation et de mise en valeur en 2015. Elle abrite désormais une exposition combinant objets d'époque (armes et armoiries médiévales, couronnes...) et projections multimédia sur l'histoire de la Moldavie.

Dans le grand parc qui entoure la forteresse, se dresse la statue monumentale de

Ștefan cel Mare, le grand bâtisseur de monastères. Haute de 23 m, elle date de 1477, période durant laquelle Ceașescu se plaisait à remettre au goût du jour les héros de l'histoire roumaine.

Heure

14:35

Journée dégagée

☀️ 21 °C

Altitude

329 m











# Sucevita

 8 septembre 2021, Roumanie, Sucevița

Arrivée ce soir sur le parking d'un restaurant ou nous resterons deux nuits : 47.7608, 25.6722.

Demain un bus nous emmène visiter un monastère.

Heure

20:50

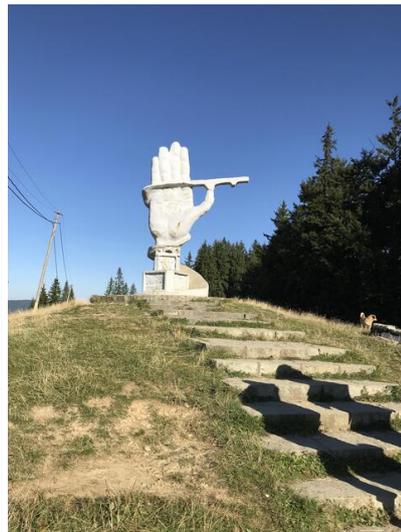
Nuit claire



Altitude

647 m





# Moldovita

 9 septembre 2021, Roumanie, Moldovița Monastery

## Visite du monastere de Moldovita

Le monastère de Moldovița est situé dans la commune de Vatra Moldoviței en Bucovine, dans la région de Moldavie en Roumanie.

Depuis 1993, l'église du monastère, l'église de l'Annonciation, est inscrite au patrimoine mondial de l'UNESCO sous la dénomination collective d'églises de Moldavie, avec les églises d'Arbore, Humor, Pătrăuți, Probota, Suceava, Voroneț et Sucevița pour leurs peintures murales extérieures et intérieures de style byzantin peintes en 1537.

Heure

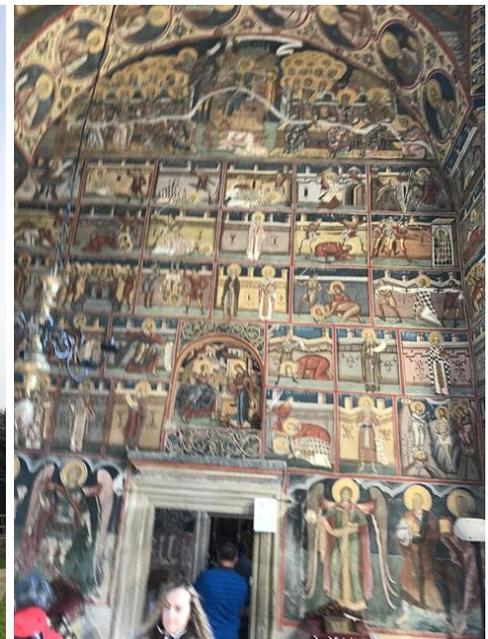
11:03

Journée dégagée

 18 °C

Altitude

626 m









# Vama

 9 septembre 2021, Roumanie, Moldovița

Visite du musée des oeufs peints, avant de revenir au camping pour la nuit.

C'est le plus grand musée en son genre de Roumanie, unique de par la valeur des objets exposés et la manière dont il est structuré. Et nous avons nommé le Musée de l'Oeuf de Vama, localité de Bucovine, province historique située dans le nord-est du pays. Les œufs peints que l'on peut y admirer font partie de la collection de Letiția Orșivschi, enseignante de son état et artiste connue et reconnue au plan national et international. Participante à maintes expositions organisées à l'étranger, elle est aussi multiple lauréate des concours internationaux et collaboratrice de nombre de musées et d'institutions culturelles de Roumanie et d'ailleurs. Sur les 7000 œufs exposés, plus de 3000 sont peints. Ils proviennent de 82 pays du monde, qui ont une riche tradition dans la décoration des œufs, précise Letiția Orșivschi: „S'y ajoutent, bien sûr, les œufs peints de Bucovine. Le musée vous invite à découvrir l'évolution des techniques de décoration à travers les âges. En Bucovine, par exemple, les œufs étaient décorés de motifs simples, en touches grossières représentant notamment des symboles de la terre à retrouver aussi sur les tapis ou les costumes traditionnels. Les couleurs utilisées étaient toutes végétales, à base de plantes telles l'oignon ou la betterave ou encore à base de charbon. Vous y découvrirez aussi des œufs vieux de 50 à 100 ans, qui ont appartenu à ma famille. Ils avaient été peints sans être vidés de leur contenu. Et puisque ces œufs n'avaient pas été enduits de vernis, cela a permis au blanc de s'évaporer par les pores de la coquille et au jaune de se coaguler. Les anciens croyaient en leur pouvoir de protéger les gens des mauvais esprits, des tonnerres et des foudres. Jadis, on plaçait un œuf

bénit le jour de Pâques dans l'encadrement des fenêtres pour garder la famille à l'abri du danger."

Au musée de l'Œuf de Vama vous apprendrez que la première technique de coloriage des œufs était connue sous le nom de technique du batik. Utilisée notamment dans l'Europe de l'est, elle supposait trois bains de teinture successifs. Plus tard, une technique particulière allait apparaître en Bucovine, précise Mme Letiția Orșivschi, commissaire du Musée de Vama: „En Bucovine, on emploie une technique unique au monde, qui consiste à décorer l'œuf avec de la cire colorée en relief. Alors que le milieu de la coquille est décoré d'une seule manière, les pointes en sont ornées de motifs géométriques. Il y a tout un langage des couleurs et des motifs. Par exemple décorer un œuf d'un seul et unique élément c'est transmettre un message pour toute la vie, mais pour une seule personne. Par contre, le doublet renvoie au couple, tandis que la présence de trois éléments signifie la famille avec enfants.”

Auparavant, on n'utilisait que les couleurs de terre, celles que l'on retrouve sur le costume traditionnel. Elles représentent, dans la culture locale, l'abondance, la prospérité, le fruit du travail de l'homme. La technique s'étant diversifiée petit à petit, un véritable langage des couleurs s'est fait jour, explique Letiția Orșivschi: „Les petites communautés près des monastères ont commencé à utiliser la couleur dominante des fresques murales de ces lieux de culte. Pendant l'occupation austro-hongroise, les artisans introduisent les nouvelles couleurs dans le tissage des costumes traditionnels. En outre, pour la première fois, sur la ceinture apparaissent les trois couleurs du drapeau national. Pour les habitants de Bucovine, le rouge a toujours symbolisé la divinité, le jaune - la prospérité et l'abondance, le bleu - la paix de l'âme. Au fil du temps, les femmes y ont ajouté le vert, symbole de la vie, de la

santé et surtout de l'espoir. Et pas n'importe quel vert, mais le célèbre vert des fresques du monastère de Sucevița. Enfin, plus tard, apparaissent en Bucovine aussi les œufs multicolores.'

A présent, le Musée de l'Œuf, comme tous les autres musées d'ailleurs, est fermé au public. C'est l'une des mesures mises en place en ce temps de pandémie de coronavirus. N'empêche. Les œufs peints de Vama, véritables œuvres d'art, on peut les admirer sur la page Facebook du musée, mise à jour par Letiția Orșivski ou encore sur la page Internet. Là, dans la galerie d'images, on peut voir une partie des œufs exposés. (Trad. Mariana Tudose)

Heure

12:38

Journée dégagée



Altitude

540 m





ctete manual

Program de vizitare (Opening hours):  
 Luni - Sâmbătă: 10:00 - 16:00  
 Duminică: 10:00 - 14:00

## Muzeul Oului

VAMA BUCOVINA

„Dacă la Vama, în „Inima Bucovinei”, sunteți așteptați să descoperiți cea mai imensă colecție de ouă din România și una dintre cele mai importante din lume.

Here, in Vama, in the “Heart of Romania”, you are welcome to discover the largest collection of eggs from Romania and one of the most important collections in the world.

**The Egg Museum from Vama Bucovina**, of its kind from Romania, brings together more than 8000 eggs of different sizes and patterns from 82 countries and all around the world. Of these, 1000 are from 82 different continents. The museums collection is the result of Letiția Orghiveșchi, a Romanian artist and international level international competitions laureate.

**Muzeul Oului din Vama** este cel mai mare muzeu de acest gen din România, fiind unic prin modul de organizare și prin valoarea exponatelor. Muzeul reunește peste 8000 de ouă, atât din Bucovina, cât și ouă din întreaga lume. Dintre acestea, aproximativ 1000 sunt de diferite dimensiuni, provenind din 82 de țări de pe toate cele 5 continente. Colecția aparține prof. Letiția Orghiveșchi, artist român recunoscut la nivel național și internațional, reprezentantă a României la saloane și expoziții internaționale, multiplă laureată la concursurile internaționale și colaborator a numeroase muzee și instituții de cultură din țară și străinătate.



## Viseu de Sus

 10 septembre 2021, Roumanie, Vișeu de Sus

Stationnement sur le parking de la gare du train touristique à vapeur : 47.7152, 24.4443. On prend le train le lendemain matin à 8h30. Deux heures de trajet aller, un repas champêtre et deux heures de retour le long de la rivière.

Au pays des forêts profondes et des hautes montagnes, au bord de la rivière Wasser et à quelques kilomètres au sud de la frontière ukrainienne, le dernier chemin de fer forestier à vapeur à voie étroite d'Europe, mocanita, vous accueille pour découvrir ses secrets. Avec l'appareil photo en main, vous capturerez la beauté sauvage de ce trésor roumain à travers une aventure photo.

Le train à vapeur à voie étroite est utilisé toute l'année et chaque jour les trains parcourent près de 40 km à l'intérieur de la forêt, dans les Carpates, pour abattre des wagons chargés de grumes. Ce n'est pas une ligne de musée car le bois est quotidiennement nécessaire aux scieries et à l'industrie du bois du village de Vișeu de Sus. Ces dernières années, les locomotives à vapeur sont de moins en moins utilisées pour les trains de production et davantage pour les trains de tourisme.

Les circuits photo sont conçus pour les photographes et vidéastes passionnés ou professionnels et chaque jour, les locomotives à vapeur disponibles vous conduiront sur la ligne pour en tirer le meilleur parti. Nous remonterons à l'époque des années 60, 70 ou 80, car chaque train sera tiré par l'une des locomotives à vapeur

historiques et aura des wagons vieux de plusieurs décennies. Il y a des arrêts photo spéciaux prévus sur la ligne pour que vous remplissiez vos appareils photo avec les meilleurs paysages ou vos microphones avec les sons originaux de l'aventure à la vapeur forestière mocanita.

Heure

19:39

Partiellement nuageux

☁️ 18 °C

Altitude

501 m









# Sapanta

 11 septembre 2021, Roumanie, Săpânța

Dernière étape de notre voyage en Roumanie avec 18 autres équipages camping-caristes. Visite du cimetière joyeux de Sapanta avant le repas de fin de séjour..

Le Joyeux cimetière de Săpânța (en roumain : Cimitirul Vesel din Săpânța) se situe dans la commune de Săpânța. Ce cimetière entoure l'église orthodoxe Nașterea Maicii Domnului (église de la Naissance de la Vierge Marie) du village et a la particularité d'avoir ses tombes ornées de stèles funéraires en bois peintes de couleurs vives, représentant une scène de la vie, une activité ou les causes du décès de la personne inhumée, accompagnés d'un poème, parfois nostalgique, souvent humoristique, dédié à la mémoire du mort.

À Săpânța, tout a commencé en 1935 quand un artisan local, Stan Ioan Pătraș (1908-1977), a sculpté une première épitaphe sur une croix de chêne décorée dans des couleurs vives[2]. Ce faisant, il renouait avec d'anciennes traditions valaques (joyeuses obsèques, rituels funéraires festifs, libations et toasts portés au cours de repas commémoratifs...) depuis longtemps oubliées sous l'influence de l'Église, qui, comme ailleurs en Europe, considère la mort comme un moment dramatique et solennel. Plusieurs centaines de joyeuses stèles existent à présent : de forme rectangulaire et richement ciselées de motifs géométriques, floraux ou astronomiques, elles sont couronnées d'une croix à deux ou trois banches, surmontées d'un petit toit[2]. Sur un fond à dominante bleue, des scènes de la vie et de la fin du défunt sont figurées, surmontant généralement une poésie allégorique, souvent humoristique, évoquant son caractère[2]. Les motifs de

certaines stèles décrivent les circonstances accidentelles du décès ou représentent des scènes collectives de la vie du village. C'est notamment le cas depuis que le disciple de Pătraș, Dumitru Pop, lui a succédé après sa mort en 1977[2].

Le «joyeux cimetière» compte plus de 800 stèles au début du xxie siècle est devenu l'une des grandes attractions touristiques de la région.

Heure

23:05

Partiellement nuageux

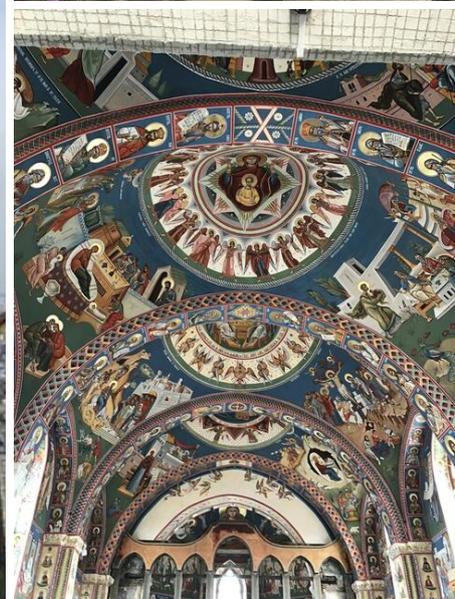


14 °C

Altitude

310 m











## Debrecen



12 septembre 2021, Hongrie, Bellegelő

Ce matin nous avons passé la frontière de la Roumanie vers la Hongrie (voir photo), passage sans problème avec juste un petit contrôle rapide des deux passeports.

Etape de retour vers Chambery. On trouve un camping pas très engageant mais, il est proche de la ville en bus : 47.5085, 21.6379. 18€/nuit elec comprise. Accès gratuit a la piscine thermale inclus dans le tarif.

Deux bus pour aller en centre ville :

- a gauche en sortant du camping (puis première a gauche et première a droite ) le bus 44 départ Kerekestelepi fűrdő et arrêt en ville a la station Nagyállomás.
- a droite le bus 18 depart Lomnicz utca, et même station d'arrivée.

Demain nous irons visiter la jolie ville de Debrecen.

Heure

18:51

Nuit claire

 22 °C

Altitude

121 m



park4night.com



park4night.com





# Debrecen

 13 septembre 2021, Hongrie, Debrecen

Visite de la deuxième ville de Hongrie par le nombre d'habitants. Nous avons pris le bus 44 très pratique et gratuit pour les seniors comme tous les transports urbains en Hongrie.

Après trois semaines de cuisine Roumaine, on a eu très envie d'une bonne pizza ! On a trouvé un très bon restaurant en centre ville : le Monna Rosa.

Dotée du rang de ville de droit comital, elle est le chef-lieu du comitat de Hajdú-Bihar. Debrecen est surnommée kálvinista Róma (« la Rome calviniste ») car c'est un important centre de l'Église réformée hongroise.

Pendant la Seconde Guerre mondiale, la ville de Debrecen fut presque complètement détruite. La ville est notamment le théâtre de combats acharnés en octobre 1944 à la suite de l'offensive conduite par le front de la steppe de l'Armée rouge contre les positions allemandes. 70 % de ses bâtiments furent endommagés et 50 % entièrement détruits. En 1944 Debrecen devint capitale du gouvernement communiste de la Hongrie pour une courte période, jusqu'à ce que l'Armée rouge finisse de prendre Budapest au gouvernement pro-nazi. Après la guerre, la reconstruction commença et les citoyens essayèrent de redonner à leur ville son ancien style, mais le pouvoir communiste avait d'autres plans. Les institutions et propriétés

de la ville furent nationalisées. Ce changement forcé amena de nouvelles pertes pour Debrecen : la moitié de sa surface fut annexée par des communes voisines et Debrecen perdit son autorité sur Hortobágy. Les habitants sinistrés par la guerre furent relogés dans de nouveaux immeubles collectifs préfabriqués.

Heure

16:33

Nuageux

☁ 27 °C

Altitude

128 m



Grande Église Réformée de Debrecen





# Szeged

 14 septembre 2021, Hongrie, Szeged

Arrêt étape pour couper la route vers Zagreb. Nous sommes dans une aire camping-car privée : 46.2575, 20.1679. Une aire au bord d'un lac, sur terre battue avec peu d'herbes et beaucoup d'arbres (j'espère qu'il n'y aura pas de pluie). La réception est sur un bateau a quai attaché a un autre qui servent aussi de bar, restaurant, et boite de nuit. Les toilettes et douches sont sur un des bateaux.

On se branche pour pouvoir mettre les anti moustiques sur le 220v (il faudra qu'on pense a en acheter sur 12 ou 5 volts).

C'est pour la nuit seulement ! Sinon nous serions allé ailleurs.

 Catherine Marmion Le cadre a l'air très bucolique. 😊

Heure

18:16

Partiellement nuageux

 27 °C

Altitude

84 m





# Pecs



15 septembre 2021, Hongrie, Meszestelepek



Arrivée a Pecs pour une petite étape de visite et une nuit dans un petit camping familial avec une patronne pas accueillante du tout : 46.0861, 18.2630. Tenu par deux retraités qui ne parle que le hongrois et l'allemand, ce camping est le seul à Pecs. Il n'est pas fait pour de grands camping car comme le notre car les emplacement sont étroits et avec des arbres mal taillée qui rayent le camping-car au passage. De plus ils n'acceptent que des especes. On a donc du tirer 5600 foraints au DAB.

L'après midi, on visite cette très jolie ville ayant le rang de ville de droit comital et siège du comitat de Baranya. Chef-lieu de la micro-région de Pécs, elle se situe dans le sud du pays, en Transdanubie, au pied du massif du Mecsek.

La ville se situe sur l'ancien site de Sopianæ, fondée par les Romains avant le ive siècle et perdue lors de la chute de l'empire. Le site est par la suite mentionné dès 871 sous le nom de Quinque Basilicæ. L'arrivée des Magyars dans le bassin des Carpates se traduit par la fondation en l'an 1000 du Royaume de Hongrie. Le premier roi du pays, Étienne Ier de Hongrie, y fonde un évêché en 1009. À partir de 1235, la ville est connue sous le nom de Pécs. En 1367, Louis Ier de Hongrie y fonde la première université du pays, la Studium Generale. Au xve siècle, la ville devient ainsi un haut lieu de l'humanisme de la Renaissance. Elle est prise par les Ottomans au xvie siècle. D'un point de vue purement culturel, cela contribua à l'enrichissement de son patrimoine. En 1780, Pécs reçoit le rang de ville libre royale par la reine et impératrice Marie-Thérèse d'Autriche. La ville poursuit son développement sous l'ère industrielle et devient un haut lieu de la production céramique.

Cinquième ville de Hongrie, Pécs est une cité cosmopolite et multiculturelle où se croisent essentiellement des Hongrois, mais aussi des Croates et des Souabes du Danube. Ce patrimoine est distingué en 2010 lorsque la commission européenne en fait la capitale européenne de la culture aux côtés d'Essen et Istanbul. En 1988 et 2015 Pécs a accueilli les dixième et dix-neuvième éditions du festival Europa Cantat.

Heure

12:00

Journée dégagée

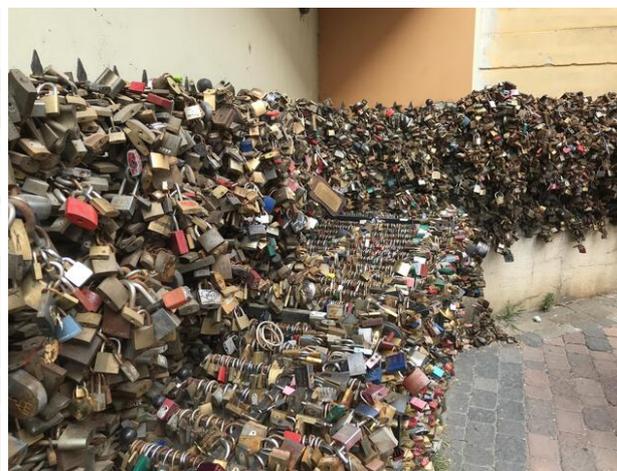
☀️ 28 °C

Altitude

166 m











## Novo Mesto

 16 septembre 2021, Slovénie, Novo mesto center

Petite étape sur le retour, juste pour se reposer et passer une bonne nuit.

Un parking très bien aménagé pour les camping-cars avec tous les services nécessaires.

Position :45,7955. 15,1724 à 10€/24h. Et on peut payer avec l'application EasyPark sur smartphone.

Heure

17:41

Nuageux

 24 °C

Altitude

158 m



# Lignano Sabbiadoro

 17 septembre 2021, Italie, Spiaggia di Lignano Sabbiadoro

Nous voila dans un grand camping en bord de mer Adriatique. On se promene en bord de plage avant d'aller diner dans un tres bon restaurant : Croce del Sudviale venezia n°27 33054 Lignano Sabbiadoro. (Tres bon rapport qualité prix, Par contre un exemple type de ville en bord de mer à boire. L'accès à la mer ça fait contrôlé par des blocs de béton avec une porte pour accéder au péage et ensuite on accède à une série de transat à perte de vue avec des prix prohibitifs. Le centre ville quant à lui ressemble a une ville de bord de mer avec des boutiques plutôt chics à l'italienne !.

Heure

13:58

Pluie



Altitude

11 m









# Novara

 18 septembre 2021, Italie, Saint Marco

Pour la deuxième fois Novara nous accueille avec son joli centre historique et ses jolies boutiques et ses restaurants plutôt bon marché et de qualité. Une ville très animée avec beaucoup de bruit, beaucoup de monde dans les rues.

On se stationne sur le parking près du centre sportif : 45,4369.08,6187. Nous sommes deux camping-car pour la nuit.

On se fait un petit restaurant avec un apéro « spritz aperol » évidemment !  
C'est la dernière étape avant Retour à la maison.

Heure

21:59

Pluie

 19 °C

Altitude

164 m



# Retour à Chambéry

 19 septembre 2021, France, Lac du Mont Cenis

Ce matin il pleut à Novara, mais on retrouve le soleil sur la route vers Turin. On décide de rentrer par le Mont Cenis. Sous un soleil magnifique, on déjeune au sommet du col au bord du lac sous les montagnes enneigées.

Heure

12:37

Pluie



Altitude

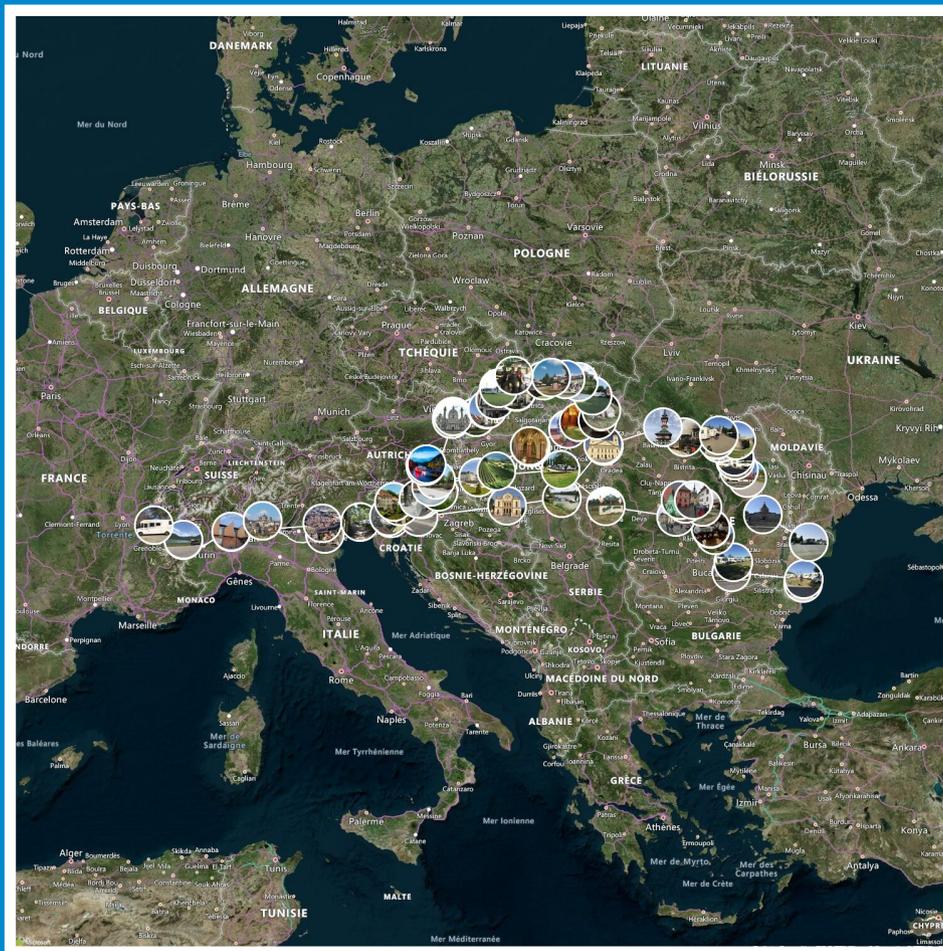
2 085 m











Vos voyages FindPenguins dans un livre.

