



NORVEGE

Info sur : <https://www.automobile-club.org/tourisme-et-voyages/preparer-votre-voyage/pays>
<https://www.tolltickets.com/fr/>

Informations générales

Monnaie	Couronne Norvégienne 1 NOK = 0,1 € 1€ = 10 NOK
Langue	Norvégien
Papier officiel obligatoire	Passeport La Norvège fait partie de l'espace Schengen mais n'est pas dans l'UE

Par la route :

Type de route	Autoroute	Voies rapides	Routes	Aglomérations
Vitesses maxi	100 km/h ou 90 km/h	100 km/h ou 90 km/h	80	50

Trousse de secours	Facultatif																
Extincteur	Facultatif																
Triangle de signalisation	Obligatoire. Néanmoins, son utilisation sera obligatoire si le véhicule cause un danger sur la route pour les autres automobilistes. Par contre, si le véhicule est bien visible, les feux de détresse suffisent.																
Gilet de sécurité	Obligatoire																
Lampe torche	fortement conseillée à bord																
Feux de croisement	Utilisation obligatoire pour tous les véhicules, de jour comme de nuit, dans les villes et hors agglomération																
GPS avec avertisseur radar	Prohibé																
Ceinture de sécurité	Obligatoire																
Téléphone portable	Utilisation en main : Interdit sauf si le véhicule est à l'arrêt (embarquement ou débarquement de personnes ou d'objet) ou en stationnement. ; l'interdiction s'applique si immobilisation du véhicule dans un embouteillage ou devant un feu rouge. Avec un kit main-libre : Autorisée Amende de 150 €																
Pneus cloutés	Autorisés du 1er novembre au 1er dimanche après Pâques. En cas d'utilisation, ils doivent être montés sur toutes les roues.																
Chaînes à neige	Autorisées sur route enneigée ou verglacée																
Pneus hiver	Recommandés selon les conditions climatiques. En cas d'utilisation, ils devront être montés sur toutes les roues.																
Circulation à vélo	Port du casque obligatoireNON																
Prix des carburants	<table><tr><td>SP 95</td><td>Blyfri (92 / 95)</td><td>E10</td><td>1,624 €</td></tr><tr><td>SP 98</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Diesel</td><td>Diesel</td><td>B7</td><td>1.527 €</td></tr><tr><td>GPL</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	SP 95	Blyfri (92 / 95)	E10	1,624 €	SP 98				Diesel	Diesel	B7	1.527 €	GPL			
SP 95	Blyfri (92 / 95)	E10	1,624 €														
SP 98																	
Diesel	Diesel	B7	1.527 €														
GPL																	
Taux d'alcoolémie : 0,2g/L																	
Boite d'ampoules obligatoire	Oui																
Vignettes	Non																

En cas d'accident

Des bornes avec téléphone de secours sont installées sur les routes de montagnes et dans les tunnels. Si vous avez besoin d'aide, composez les numéros suivants, disponibles 24h/24 :

NAF: +47 23 21 31 00

Falck: 02 222

Viking: 06 000



Péages

EasyGo est une collaboration entre la Norvège, la Suède, le Danemark et l'Autriche qui permet l'utilisation d'un seul badge électronique dans tous les pays lors du passage à travers des systèmes de péage, des ferries et des ponts.

Donc : **Utilisation du Brobizz**

Péage Urbain : 6 villes norvégiennes imposent un péage urbain. Parmi celles-ci il y a Bergen, Oslo et Stavanger. Bergen, Kristiansand, Namsos, Oslo, Stavanger et Tønsberg appliquent le péage urbain avec parfois des tarifs plus élevés en heure de pointe. Le péage se fait en entrant dans la ville, pas en sortant.

À **Oslo**, le tarif* évolue en fonction du carburant est de l'heure de passage. Il est gratuit pour les véhicules électriques ou hydrogène, il passe à 44 NOK (env. 4,60 €) hors heure de pointe et 54 NOK (env. 5,60 €) en heure de pointe (6h30-9h et 15h-17h en semaine sauf en juillet) pour les véhicules essence et plug-in hybride. Les Diesel paient 49 NOK (env. 5,10 €) hors heure de pointe et 59 NOK (env. 6,12 €) en heure de pointe (6h30-9h et 15h-17h en semaine sauf en juillet). Il y a une réduction de 10 % avec le boîtier Autopass.

À **Bergen**, le péage* est de 19 NOK (env. 2 €), sauf aux heures de pointe (6h30-9h et 14h30-16h30) où le prix passe à 45 NOK (env. 4,70 €).

À **Stavanger**, le tarif* est de 20 NOK (env. 2,07 €).

À **Kristiansand**, le péage* est de 14 NOK (env. 1,45 €), sauf aux heures de pointe (6h30-9h et 14h30-16h30) où le prix passe à 21 NOK (env. 2,10 €).

Habitudes et coutumes

Traditions et coutumes Norvège

- Le civisme fait partie des vertus nationales : tous les citoyens respectent les règles. Pas question d'utiliser un passe-droit ni de profiter d'un piston. On ne resquille pas dans les files et, à la campagne, bien des maisons ne sont pas fermées à clé. Le week-end, des bénévoles patrouillent dans les rues pour prévenir conflits ou bagarres et traquer les incivilités.

- La parité absolue hommes-femmes n'est pas qu'une intention pieuse. La législation s'est dotée de moyens volontaristes pour la faire respecter, tant au gouvernement que dans les conseils d'administration. Il n'est pas rare que ce soit le papa qui prenne le congé parental à la naissance d'un enfant.

- L'âge de la retraite est fixé à 67 ans, mais elle peut être anticipée à partir de 62 ans. Les employés peuvent travailler jusqu'à 70 ans.

- Le citoyen norvégien peut d'un simple clic de souris prendre connaissance du contenu de la déclaration d'impôts de son voisin ! Cette règle de la transparence se retrouve à tous les échelons de la société.

Résultat : en cas de soupçon de connivence, de favoritisme ou de corruption, un homme (ou une femme) politique est tenu(e) de démissionner sur-le-champ.

- Les propos « sur la pluie et le beau temps » pour meubler une conversation sont plutôt rares, car la météo est tellement changeante que c'en est presque inutile. Hiver comme été les Norvégiens endurent des conditions extrêmes. Dès son plus jeune âge le Norvégien prend l'habitude d'intégrer les phénomènes météo dans l'organisation de son activité.

- L'expression « Boire un petit coup » ne fait pas partie du vocabulaire norvégien. C'est plutôt « Tout ou rien ». Le mot « apéritif » n'a pas cours. Toutes classes d'âges confondues, consommer de l'alcool implique de se torcher sans restriction. Les soirs de week-end, à la différence de la semaine où la sobriété est de rigueur, il n'est pas choquant de voir une grande partie de la population tituber en attendant le taxi qui la ramènera à la maison.

- Très nationalistes, les Norvégiens ont tous et toutes un bunad dans leur placard. Il s'agit du costume traditionnel que l'on sort pour les événements familiaux et la fête nationale. Il date du XIXe siècle et se compose d'un chemisier blanc, d'un foulard et d'une veste de laine sur une longue jupe avec un tablier pour les dames, et d'une veste sur un pantalon court avec hautes chaussettes pour les hommes.

Savoir-vivre et coutumes

Les pays scandinaves, très modernes, toujours à l'affût des dernières nouveautés et très influencés par le monde anglo-américain, sont cependant très attachés à leurs traditions. C'est pourquoi, par exemple, Noël et toutes les coutumes qui s'y rattachent y tiennent toujours une place aussi importante (d'ailleurs, attention ! TOUT est fermé le 24 après-midi, le 25 et le 26 décembre).



Les baignades

Dans les fleuves, les torrents ou la mer, 2 conditions impératives sont à respecter : ne pas y rester plus de 5 à 10 mn et surtout ne pas nager, ne serait-ce que 2 ou 3 brasses, sans avoir pied.

Le sauna

D'origine finlandaise, il existe différents genres de saunas. Dans les villes, il y a les saunas des hôtels et des motels, les saunas publics, les saunas dans les immeubles d'habitation, les saunas privés, ou appartenant à des clubs. À la campagne, les fermes et les maisons de vacances ont leurs saunas situés au bord de l'eau. On en trouve souvent dans les campagnes et même dans les AJ.

Le but du sauna est d'activer la circulation du sang par alternance du chaud et du froid.

Un bain de sauna ne doit jamais constituer une compétition d'endurance. Cela peut éventuellement varier, mais dans la majorité des cas, on y entre nu.

La petite cabane dans la nature

Les Norvégiens partent en hyttetur (escapade dans la cabane en pleine nature). Ces petites « résidences secondaires » étaient à l'origine de coquets petits chalets en bois au confort rudimentaire et le plus souvent perdues dans des coins de nature superbes ; ces chalets rudimentaires existent toujours, mais ils tendent à gagner de plus en plus en confort. Les Norvégiens s'y réfugient le week-end ou pendant les vacances. Si Oslo vous semble désert à Pâques, par exemple, c'est tout simplement qu'à cette période ses habitants partent tous dans leur hytte et passent leurs journées sur les pistes de ski de fond.

L'égalité des sexes

Vous mettez les pieds sur un terrain où, depuis des décennies, les femmes, puis les gouvernements successifs, se battent pour instaurer l'égalité des sexes. On le remarque notamment à la composition des gouvernements ou assemblées, où l'on frôle régulièrement le moitié-moitié quant à la répartition des sexes. C'est le cas pour le nouveau gouvernement, en place depuis 2013.

Ces pays sont par ailleurs, depuis longtemps déjà, des adeptes de la discrimination positive, ayant adopté les quotas de représentation féminine en politique, favorisé l'emploi des sexes sous-représentés dans certaines professions.

Le klem

On ne se fait pas la bise. Pour une 1re rencontre, on se tend plutôt la main (en déclinant son prénom souvent).

En revanche, excepté dans le milieu professionnel ou d'affaires, une fois les présentations faites, ce sont les grandes accolades à l'italienne, auxquelles on mêle un joue-contre-joue. C'est ce qu'on appelle le klem. On échange aussi un klem entre amis, dans une famille, entre amoureux, pour se consoler, partager une bonne nouvelle...

La propreté scandinave

Dans tout le pays, propreté exceptionnelle des lieux publics (y compris les w-c), à de rares exceptions près.

En Norvège, il est de tradition d'ôter ses chaussures en entrant dans les maisons. Il n'est pas rare, lors d'une soirée, que les gens apportent dans leur sac une paire de chaussures plus élégantes et propres.

Les « Russ »

Durant les semaines précédant le 17 mai (fête nationale), on croise les « Russ ». À l'origine, le « Russ » était le bachelier qui, les examens terminés, fêtait « royalement » durant une semaine la fin de son parcours scolaire. Une tradition qui perdure et s'étend dans l'année, même si elle précède désormais les examens finaux...

... et la fête continue

Cette tradition d'arroser sérieusement les week-ends n'est pas réservée aux seuls « Russ ».

Enfants

L'enfant norvégien est un enfant-roi. Depuis les années 1970, le devenir des têtes blondes est au cœur de la politique de l'État-providence. Ils ont acquis des droits réels et le système éducatif mis en place vise avant tout à la formation de bons petits citoyens, tous égaux, responsables et respectés en tant qu'individus à part entière. Dans les cas de divorce, par exemple, la législation met l'accent avant tout sur l'intérêt de l'enfant.

Vous constaterez très vite en voyageant en Norvège que quasiment tout est fait et pensé pour eux :

- certains hôtels proposent l'été des tarifs pour les chambres familiales (2 adultes et 2 enfants de moins de 15 ans), à prix intéressants ;
- presque tous les w c publics disposent d'un espace pour changer bébé ;
- il n'est pas rare non plus de trouver des espaces permettant de les nourrir ;



- les ferries importants, les grands lieux publics et parfois même certains restos disposent d'espaces de jeux pour qu'ils puissent se défouler ;
- dans les villes, les transports en commun (bus et métro) sont en principe gratuits pour les enfants de moins de 6 ans et les poussettes ;
- enfin, dans les musées (voire les églises), il y a presque toujours un coin pour eux, avec jeux et atelier de dessin.

Pourboires

La question du pourboire en Norvège laisse plus d'un touriste perplexe. Au resto ou dans les bars, la facture est déjà suffisamment qu'on tremble à l'idée d'ajouter 20% au total. Pour ajouter à la confusion, la plupart des établissements incluent un pourboire dans le prix qu'ils demandent au client.

Si l'on en croit les résultats d'une discussion récente sur le site de NRK, le diffuseur public, les Norvégiens eux-mêmes ne savent pas trop à quoi s'en tenir en ce qui concerne les pourboires. Selon Hilde Charlotte Solheim, de HSH, l'organisation nationale de l'industrie du commerce et des services en Norvège, le pourboire en Norvège est une chose « tout à fait volontaire ». Elle ajoute qu'il ne devrait être donné que pour reconnaître (ou récompenser) un excellent service. « Je ne crois pas que les gens devraient donner de pourboire du tout lorsque le service qu'ils ont reçu n'est digne d'aucune reconnaissance supplémentaire. »

Kai Victor Hansen, auteur d'une dissertation sur la restauration en Norvège, est encore plus sévère. Ses lignes directrices vont comme suit: Mauvais service - aucun pouboire; Service normal - aucun pourboire; Service meilleur qu'anticipé - pourboire de 5 à 10%. En d'autres termes, le pourboire à donner en Norvège est bien moins que les 10 à 15% attendus en Europe continentale, sans même parler des 15 à 20% habituels aux États-Unis. Kai Victor Hansen donne par ailleurs le détail de ce qui constitue, selon lui, un service digne de pourboire: on se fait souhaiter la bienvenue à notre arrivée; on reçoit les menus promptement à une table déjà prête; on reçoit toutes les informations relatives au repas; les boissons et les plats sont servis selon vos attentes et correspondent à ce qui figure sur le menu; le serveur se souvient des diverses commandes et est attentif et souriant.

Hilde Charlotte Solheim affirme que les Norvégiens sont souvent incertains du montant à donner en pourboire parce qu'ils ont remarqué, lors de voyages, que les pourboires sont souvent élevés ailleurs, et que c'est ainsi parce que les travailleurs de la restauration sont souvent payés des salaires moindres et dépendent donc des pourboires pour leur subsistance. Qui plus est, les restaurants norvégiens déclaraient jadis sur leur menu que les taxes et frais de service étaient inclus, mais aujourd'hui cette mention a disparu. Ajoutez à cela que l'addition comporte rarement le montant final (il y a presque toujours une ligne pour inscrire un pourboire); il est tout naturel pour le client moyen de croire qu'un pourboire est attendu, voire exigé.

Vives discussions

Les commentaires de Hansen et Solheim, parus sur le site de NRK, ont suscité des discussions enflammées. Plusieurs internautes ont qualifié les gens qui ne laissent pas de pourboire de radins; certains notant que les employés de la restauration n'étaient pas payés suffisamment en Norvège non plus, et qu'ils avaient besoin de ce supplément pour vivre. Ce commentaire a rapidement suscité des réponses de la part d'internautes affirmant qu'il ne faut pas faire l'erreur de croire que tous les clients des restaurants sont mieux payés que les serveurs. Certains commentaires déploraient par ailleurs un niveau de service pitoyable en Norvège, par rapport à certains autres pays. Le consensus semble être cela dit que le montant du pourboire ne devrait généralement pas dépasser les 10%.

Santé

Vaccinations obligatoire

Néant

Communications

Téléphone avec mon forfait Free à 19,99 : Gratuit vers fixes et mobiles de tous les pays européens
Data /Internet : 25GO / mois et par pays (inclus dans le forfait).

Ambassade Royale de Norvège à Paris

28, rue Bayard - 5e étage

75008 Paris

Téléphone : 01 53 67 04 00

Courriel : emb.paris@mfa.no

Horaires d'ouverture : Du lundi au vendredi : 9h - 17h (16h en juillet et août)

Jours fériés de l'ambassade



Services consulaires : Lundi : 10h - 12h
Mardi, mercredi, vendredi : 9h – 12h
Fermeture le jeudi
Courriel : konsulat.paris@mfa.no
Prendre rendez-vous avec ces services

Frais bancaires BNP

	Retrait d'argent dans la monnaie du pays	Paielements avec la carte Visa
En France	0	0
Dans la zone Euro	0	0
Hors Zone Euro	2% + 2,20€/Oper	2% + 0,60/Trans

Utiliser la carte REVOLUT !

Adaptateur GPL

Il y a plus d'une centaine de points d'approvisionnement en GPL dans les stations service à travers le pays. Le système de remplissage le plus couramment utilisé est la baïonnette néerlandaise. Beaucoup de stations fournissent un adaptateur de sorte que vous pouvez vous réapprovisionner quel que soit le système installé sur votre véhicule. Vous pouvez également acheter votre propre adaptateur.



OU



<http://www.scandi-voyage.com/> en français mais la liste est plus courte et moins précise.