

VISITE DE KARLSKRONA

Karlskrona est une localité en Blekinge et le siège de la municipalité Karlskrona et du comté de Blekinge .

Karlskrona est un ancien navire de guerre situé sur le continent et les îles à l'est dans l' archipel de Blekinge . Le centre-ville est situé sur l'île de Trossö , dont le plan urbain et les bâtiments plus anciens ont été inscrits sur la liste du patrimoine mondial de l'UNESCO dans le cadre de la ville de Karlskrona (Örlog) en 1998.

Histoire

L'île sur laquelle Karlskrona a été construite, Trossö, était la propriété du fermier Vittus Andersson au XVIIe siècle. Sur la terre ferme, à quelques kilomètres de là était pendant la danoise temps une autre, plus la ville nommée Lycka et quelques mil de Danois avait commencé à construire Kristianopel avant Blekinge est devenu suédois en 1658 . Jusqu'en 1679, l'île et les îlots les plus proches appartenaient au fermier Vittus Andersson, qui était maintenant obligé de vendre sa propriété à la couronne suédoise. La même année, on envisagea de placer la majeure partie de la flotte du royaume à Trossö. La nouvelle ville, Karlskrona , a été nommée en l'honneur de ses fondateurs, Karl XI et Landskrona . Son emplacement était stratégique avec des connexions contrôlées vers le continent et sur l' archipel de bord de mer, 1681 fortifications militaires furent érigées pour protéger la base navale. Bien entendu, la Suède souhaitait installer sa flotte navale ici, car elle souhaitait manifester une position de force à proximité du Danemark et du continent européen. De plus, le port est libre de glace pendant la majeure partie de l'année.

Le 10 août 1680, Karlskrona recevait les privilèges de sa ville , tandis que Ronneby, qui l'avait précédemment perdue lors de la construction de Kristianopel, augmentait le commerce et la croissance de Karlskrona, nombre de ses résidents ayant dû s'y installer. Même des habitants de Kristianopel ont afflué après la destruction de leur ville danoise par les Suédois. Karlskrona a également bénéficié d'un service en franchise de droits pendant plusieurs années au cours de sa construction. Les constructeurs de navires pour la nouvelle base de flotte avec des chantiers navals ont été pris d' Ostrobotnie et de Stockholm .

En 1682, des ponts ont été construits qui unissaient le centre-ville avec le continent. Lors de la fondation de l' église de l' Amirauté en 1685, l' année musicale de la Marine fut évoquée pour la première fois par l'intermédiaire de ses prédécesseurs, l'Amirauté Musiciens. Cela fait de l'orchestre la deuxième institution culturelle la plus ancienne du pays. Seule la chapelle royale est plus ancienne.

Le premier plan d'urbanisme, établi en 1683 par Erik Dahlbergh , Hans Wachtmeister et Carl Magnus Stuart , montre Karlskrona comme une pure forteresse. Le plan de 1694 d'Erik Dahlberg, qui devait suivre par la suite, laissait également place à un développement urbain.]

Karlskrona est rapidement devenue la troisième ville du pays, après Riga, en Lettonie et à Stockholm .

Karlskrona se développa rapidement, mais au début du 18ème siècle, la guerre et les épidémies stagnèrent. De 1701 à 1711, environ 7 000 personnes sont mortes lorsque la peste a frappé la ville. En 1741 et 1789, la ville fut à nouveau touchée par des morts, chacune nécessitant 6 000 morts.

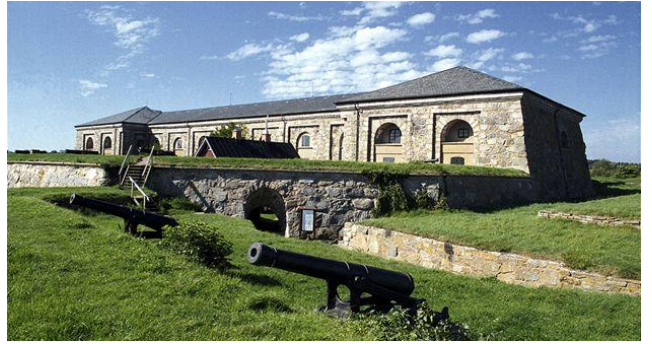
Lorsque Karlskrona, en tant que ville portuaire fermée par les forces armées, s'est lentement affaiblie au même rythme que la grande puissance suédoise , la croissance a ralenti et la ville a perdu une grande partie de son ancienne gloire, mais elle a toutefois conservé sa position de solide base navale. Le fait que Karlskrona ait été considérée comme la future capitale d'une grande puissance est principalement évident dans ses parties centrales, où Stortorget suit les idéaux de l'époque concernant l'apparence des grandes villes d'Europe. Avec sa grande place ouverte où l' église , la mairie et l'administration de l'État se trouvent à l' extérieur de la place , elle suit l' image du motif baroque . Le nombre d'églises et de bureaux de l'administration publique indique également la tâche à accomplir par la ville. La grande zone militaire et la cour démontre que Karlskrona, en tant que porte sud du royaume, a longtemps été considérée comme une ville très importante à défendre. Même aujourd'hui, des opérations sont menées sur le patrimoine de Karlskrona . Karlskrona devait donc prendre la place de Stockholm en tant que capitale nationale, mais ces projets ne se sont jamais concrétisés. [source nécessaire]

Karlskrona était toujours avec ses 10 018 habitants la troisième plus grande ville de Suède en 1766 [9] et conserva cet endroit jusqu'aux années 1830. Karlskrona est également devenu la quatrième ville suédoise que les Juifs avaient le droit de régler entre 1784 et 1838. 1790 brûlèrent la majeure partie de la ville vers le bas, mais il a été reconstruit bientôt. Également en 1887 et en 1909, Karlskrona a été ravagée par de grands incendies. 1800 a marqué une stagnation, jusqu'à la fin des années 1800 , le développement de l' industrie et l'arrivée du chemin de fer (1874 Railway Karlskrona Växjö , 1889 Blekinge chemins côtiers , 1899 chemin de fer Est Blekinge) a marqué une nouvelle prospérité.

Au cours des années 1910-1949, des tramways électriques circulaient d'Amiralitetsgatan au sud à Bergåsa au nord. [12]

Le château de Drottningsskär

Le château de Drottningsskär est une fortification à la pointe de la technologie Drottningsskär (anciennement Dynan) sur l'île d' Aspö et de l'agglomération urbaine Drottningsskär, à l'entrée de Karlskrona . En face de l'Aspö sund, le fort de Kungsholm se trouve sur l'île Båkholmen, anciennement nommée. Le château est un mémorial édifiant depuis le 25 janvier 1935



Le château a été construit en liaison avec la construction de la nouvelle base de la flotte Karlskrona 1680 et a été conçu par l'armée et l'architecte Erik Dahlbergh . Le bâtiment était une conséquence de la décision de Karl XI de déplacer la base principale de la marine suédoise à Blekinge et autour de la base afin de construire une nouvelle ville, Karlskrona. Selon Dahlbergh, "SiöCastel serait pratiquement plus beau dans toute l'Europe". [2]

L'usine est constituée d'un bâtiment long et étroit de trois étages, utilisé pour l'installation à couvert d'armes à feu et d'installations. Autour du bâtiment, des fortifications de protection ont été érigées. L'usine a été construite de manière à pouvoir placer les armes à feu sur trois niveaux, ce qui signifie que 44 armes à feu pouvaient tirer simultanément sur des navires ennemis.

Jusqu'aux années 1820, Drottningsskär était la principale fortification de la ligne de défense extérieure de la région de Karlskrona, après laquelle le fort de Kungsholms assumait ce rôle. Dans les années 1870, Drottningsskär fut démolie et, en 1895, le château fut abandonné de l'organisation de défense. Drottningsskär n'a pas fait l'objet d'un essai au combat, même s'il avait fait l'objet d'une guerre à plusieurs reprises.

Lorsque la Première Guerre mondiale a éclaté en 1914, Drottningsskär a été relancé car une batterie d'artillerie côtière temporaire, composée de trois canons de 12 cm, devait être mise en place. Le règlement provisoire n'a été réglé qu'en 1928-1929, lorsque les armes à feu ont été déplacées vers un nouvel emplacement de batterie situé à un autre endroit d'Aspö.

La forteresse de Kungsholm

Ensemble avec la citadelle de Drottningsskär sur Aspö, la forteresse de Kungsholm a gardé l'entrée de Karlskrona pendant plus de 300 ans. Rejoignez-nous pour une expérience unique et passionnante du patrimoine mondial. Tout au long de l'été, l'office de tourisme organise des visites guidées de ce site du patrimoine mondial.

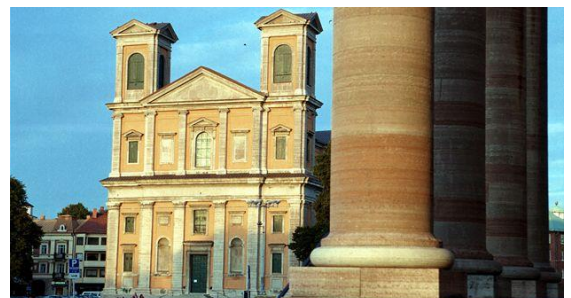


L'eglise allemande

Trefaldighetskyrkan (église de la Sainte-Trinité), également connue sous le nom d'église allemande, constitue toujours une salle paroissiale active. Elle a été consacrée en 1709. L'église a été construite pour servir les nombreux Allemands qui avaient établi leur propre paroisse dans la ville.

L'eglise Fredrik

Conçu par Nicodemus Tessin le plus jeune dans les années 1690 et probablement inspiré par la Santa Trinità dei Monti au sommet des marches espagnoles de Rome, il s'agissait de l'église paroissiale de la ville. L'église de Fredrik a été achevée en 1744 et est construite principalement par des modèles italiens. La construction de l'église de Frederik a commencé en 1720 sur la Grande Place de Karlskrona, conçue par l'ancien architecte en chef de la Suède, Tessin the Younger.





La grande place

Le centre-ville est situé sur l'île de Trossö. Beaucoup de visiteurs sont fascinés par la place principale, où se trouve également l'Office de Tourisme. La place est située sur le point culminant de Trossö et est exceptionnellement grande pour une ville de province suédoise. C'est parce que la place occupe la surface de deux blocs de la ville plutôt que ce qui est habituel, un bloc. La mairie, la salle de concert, la statue de Karl XI et le château d'eau, l'un des premiers châteaux d'eau du pays, sont également caractéristiques. Des œuvres d'art uniques sont exposées dans un cadre unique dans l'ancien château d'eau de Karlskrona! Dans le passionnant musée de la collection Kulenovic, vous pourrez

admirer des œuvres d'art du monde entier. Il y a aussi un restaurant avec une belle terrasse.

Rådhuset

La mairie a été construite après l'incendie qui a dévasté la ville en 1790.



Musée Naval

Le musée peut retracer ses débuts en 1752 et raconte l'histoire de la marine suédoise. Au milieu du cadre historique de l'île de Stumholmen à Karlskrona. Le musée naval s'étend sur une jetée dans l'eau.

Petits et grands peuvent plonger ici dans l'histoire mouvementée de la marine suédoise sur le site qui appartient aux forces armées suédoises depuis plusieurs siècles.

HMS Neptun est un sous-marin pour de vrai. Montez à bord et découvrez la vie mystérieuse d'un sous-marin dans la nouvelle exposition du musée. À côté du navire Vasa à Stockholm, le sous-marin est le plus grand objet construit en Suède.

Entrée gratuite.

